

9.0 / 7.0 / 5.0 LINEAR PULL BREMSEN

TECHNISCHE DATEN / EINBAUVORAUSSETZUNGEN

- Verwindungsfreie Bremsarme
- Aluminium geschmiedete Bremsarme
- Brakecrawler-Dichtung mit Schnellverschluß
- Einfache Einstellung der Federeinstellschraube
- Bremschuhjustage durch eine Schraube

9
·
0

		9.0			
Werkst.	Artikelnummer	—	—	—	—
	Ausführung	Vorne	Hinten	Vorne	Hinten
	Bremstyp	Linear Pull			
	Version Scheiben	Innen dick		Innen dünn	
	Bremsschuhe	Cartridge		Cartridge	
	Befestigung Br.schuh	Geschraubt		Geschraubt	
	Schraubenlänge	16 mm	25 mm	16 mm	25 mm
	Gewicht	NV			
	Bremsarm	Aluminium geschmiedet / anodisiert			
	Bremsschuh	Aluminium geschmiedet / anodisiert			

7
·
0

		7.0			
Werkst.	Artikelnummer	—	—	—	—
	Ausführung	Vorne	Hinten	Vorne	Hinten
	Bremstyp	Linear Pull			
	Version Scheiben	Innen dick		Innen dünn	
	Bremsschuhe	Low Profile – 70 mm		Low Profile – 70 mm	
	Befestigung Br.schuh	Geschraubt		Geschraubt	
	Schraubenlänge	16 mm	25 mm	16 mm	25 mm
	Gewicht	NV			
	Bremsarm	Aluminium geschmiedet / anodisiert			
	Bremsschuh	Stahl ←			

5
·
0

		5.0			
Werkst.	Artikelnummer	—	—	—	—
	Ausführung	Vorne	Hinten	Vorne	Hinten
	Bremstyp	Linear Pull			
	Version Scheiben	Innen dick		Innen dünn	
	Bremsschuhe	Low Profile – 60 mm		Low Profile – 60 mm	
	Befestigung Br.schuh	Geschraubt		Geschraubt	
	Schraubenlänge	16 mm	25 mm	16 mm	25 mm
	Gewicht	198 g			
	Bremsarm	Aluminium geschmiedet / anodisiert			
	Bremsschuh	Stahl ←			

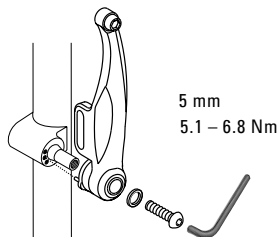
SEILHÜLLEN

- Verwenden Sie ausschließlich neue, qualitativ hochwertige Bremszüge und kompressionsfreie Seilhüllen mit Endkappen.
- Stellen Sie sicher, daß die Seilhüllenslänge ausreicht, um einen extremen Lenkeinschlag zu ermöglichen.
- Berücksichtigen Sie auch den Einfluß verstellbarer Lenker und Vorbauten auf die Seilhüllenslänge.

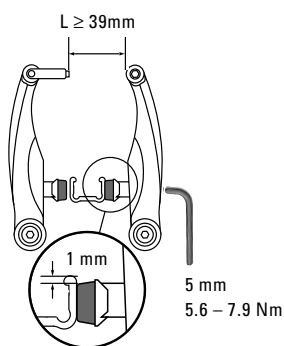
9.0 / 7.0 / 5.0 LINEAR PULL BREMSEN MONTAGE



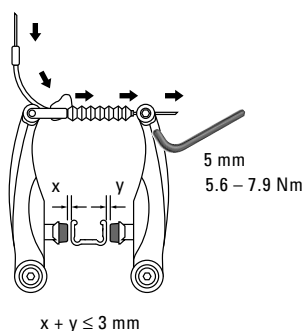
1



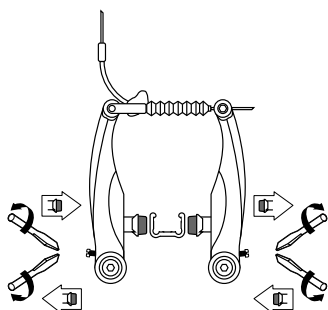
2



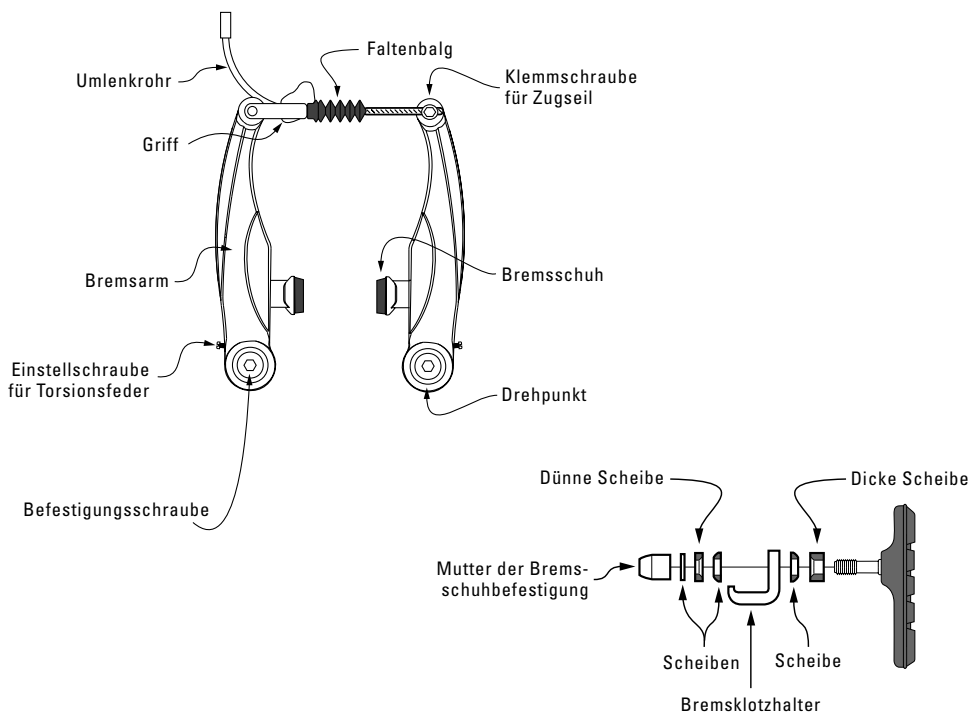
3



4



BEZEICHNUNGEN



MONTAGE

(nur 5.0 Linear-Pull-Bremsen:
Den Kunststoffstopfen vor der Montage
nicht entfernen, dieser wird während des
Aufsteckens herausgedrückt!)

- Setzen Sie den rechten Bremsarm (**Bild 1**) auf den rechten Seilsockel.
- Führen Sie den Anschlagzapfen des Bremskörpers in das mittlere Loch neben dem Sockel (**Bild 1**).
- Mit einem 5 mm Innensechskantschlüssel die Befestigungsschraube mit einem Anzugsmoment von 5,1–6,8 Nm festziehen.
- Montieren Sie den linken Bremsarm in gleicher Weise.
- An jedem Bremsschuh können Sie die dünnen und dicken Scheiben austauschen. Damit stellen Sie den Abstand der beiden Bremsarme zur Felge ein. Wenn Sie die Bremsarme gegen die Felge drücken, soll der Abstand **L** mindestens 39 mm betragen (**Bild 2**).

Achtung:

Bei zu kleinem Maß L ist eine ausreichende Bremswirkung nicht sichergestellt.

- Drücken Sie mit dem Bremsarm den Bremsschuh gegen die Felge (**Bild 2**).
- Ziehen Sie mit einem 5 mm Innensechskantschlüssel die Mutter der Bremsschuhbefestigung fest, Anzugsmoment 5,6–7,9 Nm.
- Verfahren Sie mit dem linken Bremsarm in gleicher Weise.

Achten Sie darauf, daß Sie mindestens 1 mm Abstand zwischen der oberen Bremsschuhkante und der oberen Felgenkante einstellen (Bild 2**).**

Verwenden Sie nur neue Bremszüge und Seilhüllen.

- Führen Sie das Zugseil durch Seilhülle, Umlenkrohr und Faltenbalg (**Bild 3**).
- Ziehen Sie die Klemmschraube für das Zugseil mit einem 5 mm Innensechskantschlüssel fest, Anzugsmoment 5,6–7,9 Nm.
Der Gesamtzwischenraum zwischen den Bremsschuhen und der Felge soll maximal 3 mm betragen.
- Stellen Sie mit einem kleinen Schraubendreher an der Federeinstellschraube einen gleichmäßigen Abstand der Bremsschuhe zur Felge ein (**Bild 4**).
– Drehen Sie die Einstellschraube im Uhrzeigersinn, um den Abstand zur Felge zu vergrößern.
– Drehen Sie die Einstellschraube gegen Uhrzeigersinn, um den Abstand zur Felge zu verringern.
- Ziehen Sie den Bremshebel 5–10 mal kräftig an, damit der Bremszug sich setzen kann.

Achtung:

Kontrollieren Sie die richtige und einwandfreie Funktion der Bremse.