

# X.0 / 9.0 / 7.0 / ROCKET / ATTACK · DREHGRIFFSCHALTER TECHNISCHE DATEN/EINBAUVORAUSSETZUNGEN



1:1  
2:1

X · 0  
9 · 0

		<b>X.0 <i>NEU</i></b>			<b>9.0</b>	
Kompa- tibilität	<b>Version</b>	Shorty	Shorty	Shorty	Shorty	Shorty
	<b>Schaltertyp</b>	Vorne / Micro Index	Vorne / Index	Hinten 1:1 / ESP	Vorne / Micro Index	Vorne / Index
	<b>Gänge</b>		3	9   8		3
	<b>Schaltung vo./hi.</b>	SRAM & Shimano	SRAM & Shimano	SRAM X.0/9.0/7.0/5.0	SRAM & Shimano	SRAM & Shimano
	<b>Kurbelgarnitur</b>	Shimano	Shimano		Shimano	Shimano
	<b>Schaltechnik</b>	SRS	SRS	SRS	SRS	SRS
	<b>Zugseil</b>	Teflon beschichtet	←	←	Teflon beschichtet	←
	<b>Ganganzeige</b>	Fenster	Fenster	Fenster	Fenster	Fenster
	<b>Einstellschraube</b>	Indexiert	Indexiert	Indexiert	Indexiert	Indexiert
	<b>Klemmdurchmesser</b>	22,3 mm	22,3 mm	22,3 mm	22,3 mm	22,3 mm
	<b>Schalterlänge</b>	70 mm	←	←	70 mm	←

9 · 0  
7 · 0  
ROCKET

		<b>9.0</b>		<b>7.0</b>		<b>Rocket</b>	
Kompa- tibilität	<b>Version</b>	Shorty		Shorty		Shorty	
	<b>Schaltertyp</b>	Hinten 1:1 / ESP		Vorne / Micro Index		Vorne / Index	
	<b>Gänge</b>	9   8				9   8	
	<b>Schaltung vo./hi.</b>	SRAM X.0/9.0/7.0/5.0		SRAM & Shimano		SRAM & Shimano	
	<b>Kurbelgarnitur</b>			Shimano		Shimano	
	<b>Schaltechnik</b>	SRS		SRS		SRS	
	<b>Zugseil</b>	Teflon beschichtet		Teflon beschichtet		←	
	<b>Ganganzeige</b>	Fenster		Fenster		Fenster	
	<b>Einstellschraube</b>	Indexiert		Indexiert		Indexiert	
	<b>Klemmdurchmesser</b>	22,3 mm		22,3 mm		22,3 mm	
	<b>Schalterlänge</b>	70 mm		70 mm		←	

ROCKET  
ATTACK

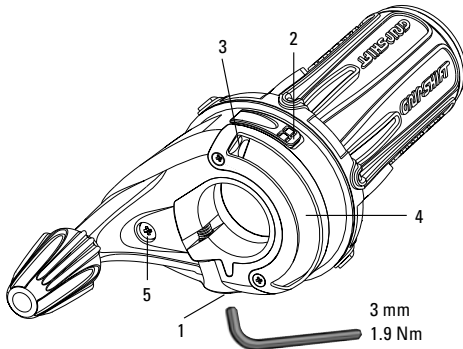
		<b>Rocket</b>			<b>Attack</b>		
Kompa- tibilität	<b>Version</b>	Shorty			Shorty		
	<b>Schaltertyp</b>	Vorne / Index			Hinten 2:1		
	<b>Gänge</b>	3			9   8		
	<b>Schaltung vo./hi.</b>	SRAM & Shimano			Shimano		
	<b>Kurbelgarnitur</b>	Shimano			Shimano		
	<b>Schaltechnik</b>	SRS			SRS		
	<b>Zugseil</b>	Teflon beschichtet			←		
	<b>Ganganzeige</b>	Fenster			Fenster		
	<b>Einstellschraube</b>	Indexiert			Indexiert		
	<b>Klemmdurchmesser</b>	22,3 mm			22,3 mm		
	<b>Schalterlänge</b>	70 mm			←		

## SEILHÜLLEN

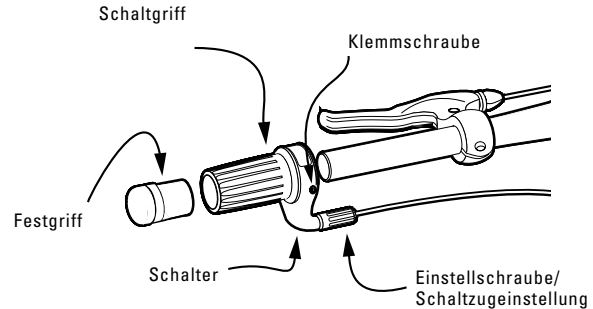
- Verwenden Sie ausschließlich neue, qualitativ hochwertige Schaltzüge und kompressionsfreie Seilhüllen mit Endkappen.
- Stellen Sie sicher, daß die Seilhülllänge ausreicht, um einen extremen Lenkeinschlag zu ermöglichen.
- Berücksichtigen Sie auch den Einfluß verstellbarer Lenker und Vorbauten auf die Seilhülllänge.

# X.0 / 9.0 / 7.0 / ROCKET / ATTACK · DREHGRIFFSCHALTER MONTAGE / WARTUNG

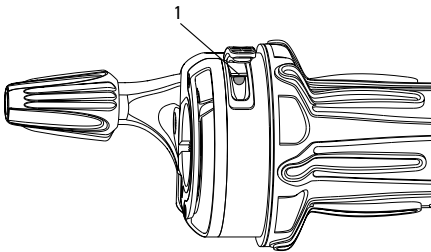
1



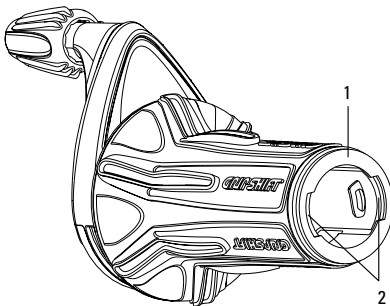
## BEZEICHNUNGEN



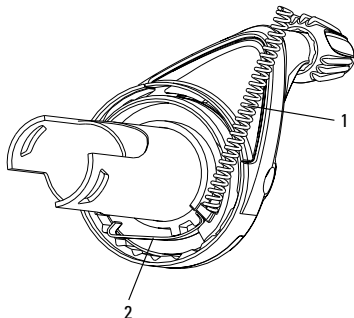
2



3



4



## MONTAGE

Linker und rechter Schalter:

- Schieben Sie den Schalter auf den Lenker.
  - Falls notwendig verschieben Sie den Bremshebel etwas nach innen, um dem Schalter und dem Festgriff ausreichend Platz zu verschaffen.
  - Wenn Sie Lenkerhörnchen (Bar Ends) verwenden, berücksichtigen Sie den dafür notwendigen Platz.
- Drehen Sie den Schalter so, daß sich die Schaltzugeinstellung unter dem Bremsgriff befindet, aber nicht im Weg ist.
- Befestigen Sie die Klemmschraube (1, **Fig. 1**), Innensechskant 3 mm, Anzugsmoment 1,9 Nm.
- Schieben Sie nun den Festgriff auf den Lenker.
  - **Lösungsmittel, Schmiermittel oder Haarspray können die Festgriffe beschädigen!**
  - Die Verwendung von Sprühkleber (z. B. 3M SUPER 77) oder Kleber für Festgriffe unterstützen die Montage und sorgen für eine notwendige Festigkeit.
- Führen Sie das Zugseil durch die Seilhülle und Gegenhalter.
- Befestigen Sie die Zugseile am Kettenwerfer bzw. Schaltwerk.
- Stellen Sie die Schaltung nach Anleitung ein.

### Achtung:

- **Überprüfen Sie nach der Montage von Schaltern die einwandfreie Funktion der Bremshebel.**
- **Falls sich Bremshebel und Schalter gegenseitig beeinträchtigen, korrigieren Sie dies und überprüfen Sie die Funktion der Bremsen noch einmal!**

## SCHALTZUGWECHSEL

### Hinweis:

- **Lassen Sie den Schalter auf dem Lenker.**
- **Es ist nicht erforderlich, andere Lenkeranbauteile zu verschieben.**
- **Sie müssen den Schalter nicht öffnen.**
- **Verwenden Sie ausschließlich neue, qualitativ hochwertige Schaltzüge und kompressionsfreie Seilhüllen mit Endkappen.**

Linker und rechter Schalter:

- Lösen Sie den Schaltzug am Umwerfer/Schaltwerk.
- Schneiden Sie den Schaltzug 15 cm vor der Schaltzugeinstellung ab. Entfernen Sie den alten Schaltzug und Seilhülle.
- Drehen Sie den Schaltgriff bis der Ganganzeiger mit der Zahl „1“ (linker Schalter) oder der Zahl „9“ (rechter Schalter) übereinstimmt.
- Öffnen Sie die Schaltzugwechselklappe (2, **Bild 1**).
- Der Schaltzugeinlass/Schaltzugnippel ist nun sichtbar.
- Heben Sie den Haken (1, **Bild 2**) mit einem kleinen Schraubendreher an, schieben Sie gleichzeitig den Schaltzug aus der Aufnahme.
- Entfernen Sie den Rest des alten Schaltzuges.
- Führen Sie den neuen Schaltzug durch den Schaltzugeinlass und die Einstellschraube. Ziehen Sie den Schaltzug stramm an bis der Nippel unter den Haken rastet.
- Schließen Sie die Schaltzugwechselklappe.
- Führen Sie den Schaltzug durch die neue Seilhülle und Gegenhalter.
- Verbinden Sie den Schaltzug mit dem Umwerfer/Schaltwerk und stellen Sie die Indexierung nach der Anleitung ein.

## SCHALTGRIFFWECHSEL

### Hinweis:

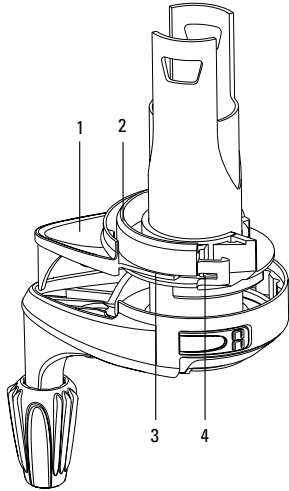
**Die Schraube (5, Bild 1) der Gehäuseabdeckung muß für den Schaltgriffwechsel nicht entfernt werden.**

### Abbau:

- Drehen Sie den Schaltgriff bis der Ganganzeiger mit der Zahl „1“ (linker Schalter) oder der Zahl „9“ (rechter Schalter) übereinstimmt.
- Mit einem 3 mm Innensechskantschlüssel die Klemmschraube (1, **Bild 1**) lösen und den Schalter vom Lenker nehmen.
- Während Sie das Schaltergehäuse und den Schaltgriff in einer Hand halten, entfernen Sie den Fixierriem (1, **Bild 3**) durch Zusammendrücken der beiden Gehäusezungen (2).



5



- Während Sie den Schaltgriff leicht nach vorne drehen, ziehen Sie den Schaltgriff langsam vom Gehäuse ab.
  - Wenn der Griff schnell abgenommen wird, könnte die Feder (1, **Bild 4**) aus dem Gehäuse springen.

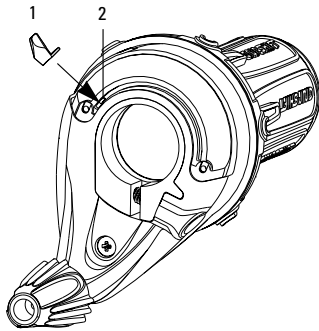
#### Anbau:

- Setzen Sie, falls nötig die Feder (1, **Bild 4**) in das Gehäuse.
- Während Sie den Griff auf das Gehäuse schieben positionieren Sie den Zapfen für das Federende im Schaltgriff so, daß dieser in das Federende greift.
- Drehen Sie den Griff langsam, um die Feder zu spannen bis der Griff in die endgültige Position geschoben werden kann.
- Schieben Sie den Fixerring (1, **Bild 3**) in der richtigen Position über die Zungen (2) bis dieser einrastet.

#### Zusammenbau:

- Führen Sie die Nase der Gehäuseabdeckung (3, **Bild 5**) in die Führung der Spule (4).
- Schieben Sie die Spule mit der Gehäuseabdeckung in den Schalter und befestigen Sie die Schraube (5, **Bild 1**).
- Setzen Sie das richtige Ende der Blattfeder (2, **Bild 4**) in die Spule ein. Bringen Sie durch Druck auf das andere Ende die Feder in die endgültige Lage.
- Folgen Sie der Anleitung „SCHALTGRIFFWECHSEL/Anbau“.
- Drehen Sie den Schaltgriff vorwärts in die Endstellung. Der Schaltzug einlass/Schaltzugknippel ist nun sichtbar.
- Setzen Sie den Ganganzeiger (1, **Bild 6**) in den Schlitz (2).
- Montieren Sie das Sichtfenster (4, **Bild 1**) und die Schrauben.
- Bauen Sie den Schalter auf den Lenker und prüfen Sie die Funktion.

6



## REINIGUNG

#### Hinweis:

**Bei Schaltproblemen ersetzen Sie zuerst Schaltzug und Seilhülle, bevor Sie den Schalter zum Säubern öffnen.**

#### Zerlegung:

- Folgen Sie der Anleitung „SCHALTGRIFFWECHSEL/Abbau“.
- Entfernen Sie das Sichtfenster (4, **Bild 1**).
- Ziehen Sie den Ganganzeiger (3) heraus.
- Entfernen Sie die Feder (1, **Bild 4**).
- Nehmen Sie die Blattfeder (2) mittels eines kleinen Schraubendrehers heraus. Achten Sie auf die Form der Feder um diese später wieder in der richtigen Position einzusetzen.
- Entfernen Sie die Schraube (5, **Bild 1**) der Gehäuseabdeckung. Nehmen Sie gleichzeitig die Gehäuseabdeckung (1, **Bild 5**) mit der Spule (2) aus dem Gehäuse. Achten Sie darauf, daß die Nase (3) der Gehäuseabdeckung nicht bricht.
- Reinigen Sie alle Teile des Schalters nur mit Wasser und milder Seife.
- Verwenden Sie ausschließlich Grip Shift Jonnisnot Fett. Schmieren Sie den Lagersitz der Spule am Gehäuse, die Verzahnung, die Seilführung im Gehäuse, die Lagerflächen des Griffes und die Einlegenut für die Spiralfeder in der Spule.

