

SMARTBAR

TECHNISCHE DATEN / EINBAUVORAUSSETZUNGEN



- Neues, richtungsweisendes Design
- ErgoFit – unabhängige Einstellungen der Lenkerhöhe, Vorbaulänge und des Neigungswinkels des Lenkers
- ErgoFunction – verbesserte Kontrolle, Ergonomie und Sicherheit, einfache Bedienung
- Kundenfreundliches Aufrüsten – große Auswahl an Zubehör



STANDARD

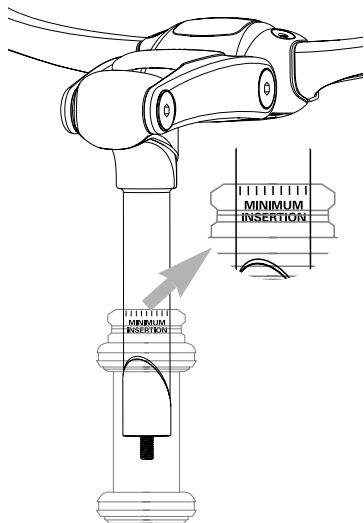
		SmartBar Standard mit Klemmkeil							
Artikelnummer		—	—	—	—	—	—	—	—
Schalter	Schaft- \varnothing , 1"	●	●	●	●				
	Schaft- \varnothing , 1 1/8"					●	●	●	●
	Kompatible Bremsen	Nur 2:1 Linear Pull Bremsen ← ← ← ← ← ←							
	Hinten, 9spd ESP	●	●			●	●		
	Hinten, 8spd ESP			●	●			●	●
Vorne, Micro Index	Vorne, Micro Index	●		●		●		●	
	Vorne, Index		●		●		●		●

AHEAD

		SmartBar Ahead-Klemmung							
Artikelnummer		—	—	—	—	—	—	—	—
Schalter	Schaft- \varnothing , 1"	●	●	●	●				
	Schaft- \varnothing , 1 1/8"					●	●	●	●
	Kompatible Bremsen	Nur 2:1 Linear Pull Bremsen ← ← ← ← ← ←							
	Hinten, 9spd ESP	●	●			●	●		
	Hinten, 8spd ESP			●	●			●	●
Vorne, Micro Index	Vorne, Micro Index	●		●		●		●	
	Vorne, Index		●		●		●		●

SMARTBAR MONTAGE ERGOFIT (STANDARD)

1



Achtung:

Die Montage und Einstellung des SmartBar darf nur von einem qualifizierten Fahrradmechaniker vorgenommen werden.

Zur Gewährleistung der Sicherheit des Radfahrers müssen Einstellungen des Lenkers mit Hilfe eines Drehmomentschlüssels vorgenommen werden.

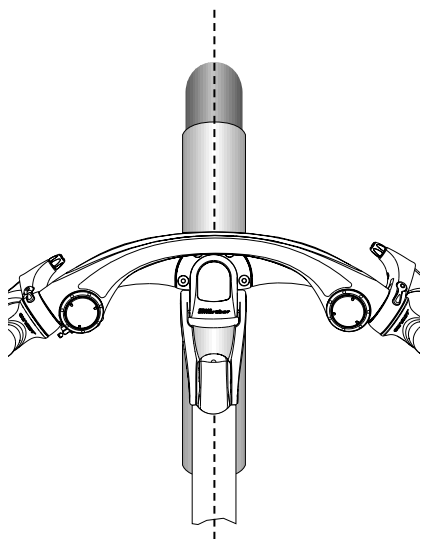
- Fetten Sie den Lenkerschaft vor der Montage unterhalb der Markierung „MINIMUM INSERTION“ leicht ein.
- Schieben Sie den Lenkerschaft in das Steuerkopfrohr der Vorderradgabel und stellen Sie sicher, dass der Lenkerschaft mindestens bis zur Markierung „MINIMUM INSERTION“ eingeschoben wurde (**Bild 1**).

- Richten Sie den SmartBar zum Vorderrad aus (**Bild 2**).
- Heben Sie die flexible Kunststoffabdeckung an und ziehen Sie die 6 mm Innensechskantschraube des Klemmkeils mit 20 – 30 Nm an (**Bild 3**).

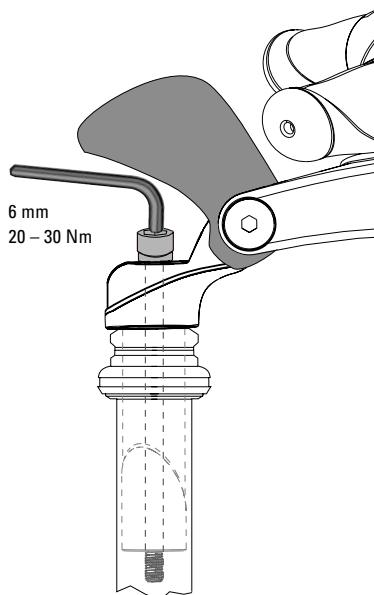
Achtung:

- **Prüfen Sie stets, dass sich der Lenkerschaft nicht nach oben/unten verschieben oder verdrehen lässt.**
- **Lässt sich der Lenker verschieben oder verdrehen, muss die Innensechskantschraube des Klemmkeils geprüft und ggf. nachgezogen werden.**
- **Prüfen Sie erneut, ob die Schraube angezogen ist und ihre Funktion erfüllt!**

2



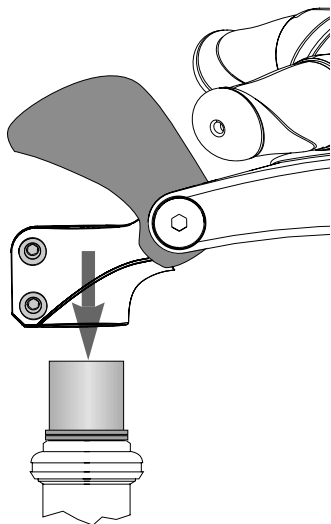
3



SMARTBAR MONTAGE ERGOFIT (AHEAD)



4



Achtung:
Die Montage und Einstellung des SmartBar darf nur von einem qualifizierten Fahrradmechaniker vorgenommen werden.

Zur Gewährleistung der Sicherheit des Radfahrers müssen Einstellungen des Lenkers mit Hilfe eines Drehmomentschlüssels vorgenommen werden.

- Das gewindelose Ende des Steuerkopfrohrs muss mindestens 37 mm über die Distanzringe ragen.

Hinweis:
Verwenden Sie zur Höheneinstellung des Lenkers mehrere Distanzringe.

- Schieben Sie die Klemme des Lenkervorbau auf das Steuerkopfrohr (**Bild 4**).
- Stellen Sie sicher, dass der obere Abschluss der Vorbauklemme nur max 5 mm über das Steuerkopfrohr hinausragt (**Bild 6**).

- Heben Sie die flexible Kunststoffabdeckung an um an die beiden 5 mm Innensechskantschrauben zu gelangen (**Bild 6**).

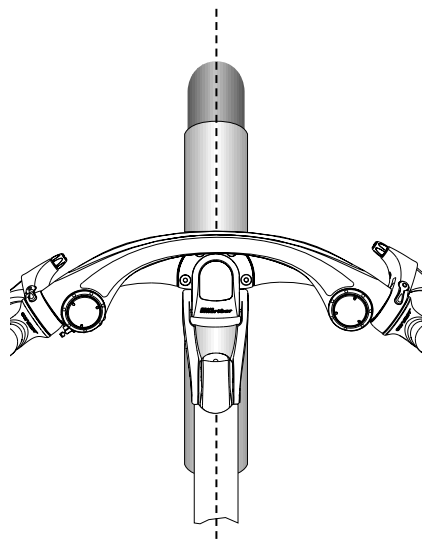
Hinweis:
Justieren Sie das Steuerkopflager entsprechend der Herstellervorgaben.

- Ziehen Sie die beiden 5 mm Innensechskantschrauben mit 15 – 20 Nm an (**Bild 6**).

Achtung:

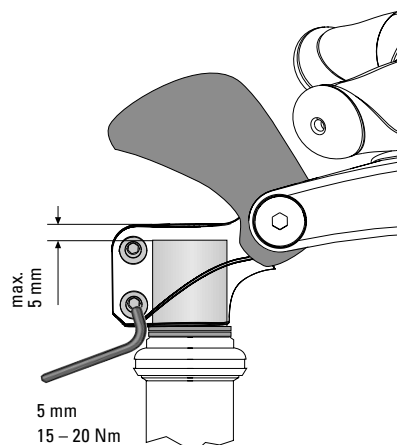
- *Prüfen Sie stets, dass sich der Lenkerschaft nicht nach oben/unten verschieben oder verdrehen lässt.*
- *Lässt sich der Lenker verschieben oder verdrehen, müssen die Innensechskantschrauben der Aheadklemmung geprüft und ggf. nachgezogen werden.*
- *Prüfen Sie erneut, ob die Schraube angezogen ist und ihre Funktion erfüllt!*

5



- Richten Sie den SmartBar zum Vorderrad aus (**Bild 5**).

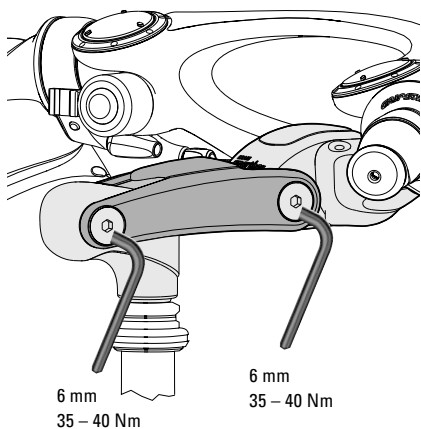
6



SMARTBAR

EINSTELLUNG ERGOFIT (POSITION)

7



Der ErgoFit -Lenkervorbau hat zwei Gelenke, so dass eine Vielzahl von Einstellungen vorgenommen werden kann.

EINSTELLUNG DER NEIGUNG

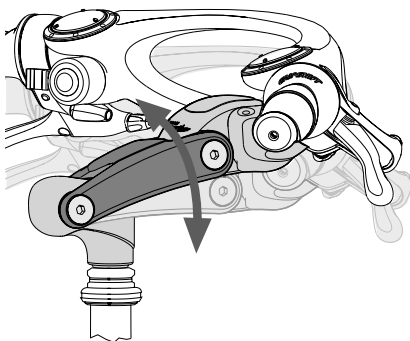
- Lösen Sie die beiden 6 mm Innensechskantschrauben gerade soweit, dass sich die Gelenke frei drehen lassen (**Bild 7**).
- Bewegen Sie den Lenker in die von Ihnen gewünschte Position. Verwenden Sie eine der Einraststellungen, die in Schritten von 15-Grad möglich sind (**Bild 8 und 9**).

- Halten Sie den Lenker in der gewünschten Position, während Sie die beiden 6 mm Innensechskantschrauben abwechselnd stufenweise mit 35 – 40 Nm anziehen.

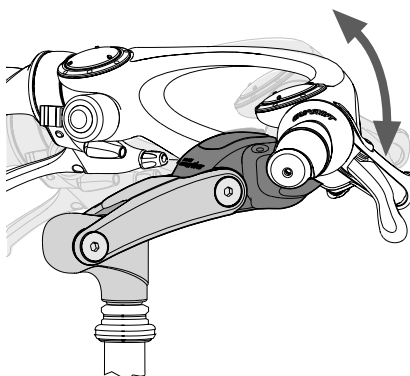
Achtung:

- **Sollte sich der Lenker nach dem Anziehen der Innensechskantschrauben nach oben oder unten bzw. vorne oder hinten bewegen lassen, müssen beide Schrauben geprüft und ggf. nachgezogen werden.**
- **Prüfen Sie erneut, ob die Schrauben angezogen sind und ihre Funktion erfüllen!**

8



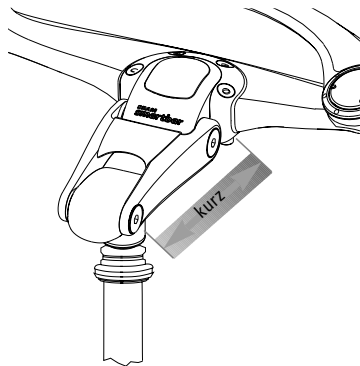
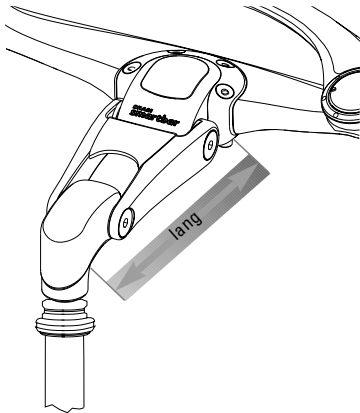
9



SMARTBAR EINSTELLUNG ERGOFIT (POSITION)



10



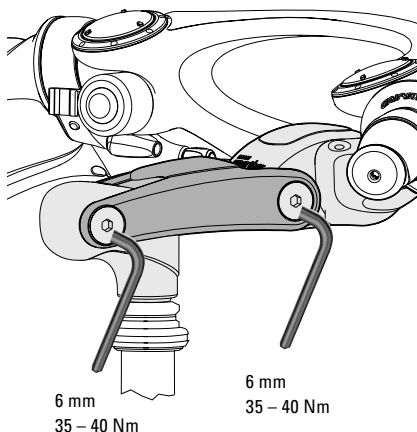
FLIP-FLOP POSITION

- Entscheiden Sie sich für die Stellung **Lang** oder **Kurz (Bild 10)**:
 - Lösen Sie die 6 mm Innensechskantschraube des Klemmkeils (**Bild 3**) bzw. die beiden 5 mm Innensechskantschrauben der Klemmhalterung (**Bild 6**), so dass sich der Vorbau drehen lässt.
 - Lösen Sie die beiden 6 mm Innensechskantschrauben gerade soweit, dass sich die Gelenke frei drehen lassen (**Bild 11**).
 - Lösen Sie die **hintere** 6 mm Schraube vollständig, ziehen Sie diese **heraus** und nehmen Sie den Lenker ab.
 - Stecken Sie den Lenker um 180 Grad versetzt wieder auf (in die gewünschte Position **Lang** bzw. **Kurz**).
 - Setzen Sie die **hintere** 6 mm Innensechskantschraube wieder ein, stellen Sie die Neigung ein und ziehen Sie die Schraube soweit an, dass der Vorbau in der gewünschten Position gehalten wird.
- Ziehen Sie die **vordere** 6 mm Innensechskantschraube auf 35 – 40 Nm an.
 - Ziehen Sie die **hintere** 6 mm Innensechskantschraube auf 35 – 40 Nm an.
 - Richten Sie den SmartBar zum Vorderrad aus (**Bild 2 / Bild 5**).
 - Standardklemmung: Ziehen Sie die 6 mm Innensechskantschraube des Klemmkeils mit 20 – 30 Nm an (**Bild 3**).
 - Ahead-Klemmung: Ziehen Sie die beiden 5 mm Innensechskantschrauben mit 15 – 20 Nm an (**Bild 6**).

Achtung:

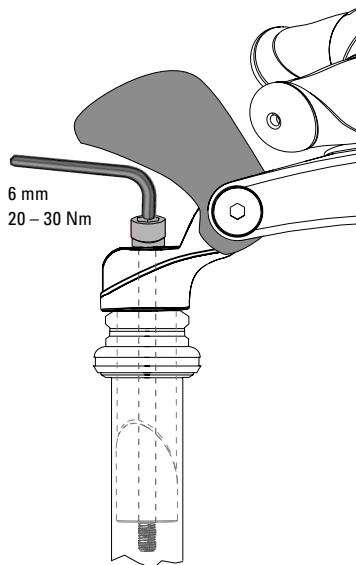
- **Sollte sich der Lenker nach dem Anziehen der Innensechskantschrauben nach oben oder unten bzw. vorne oder hinten bewegen lassen, müssen beide Schrauben geprüft und ggf. nachgezogen werden.**
- **Prüfen Sie erneut, ob die Schrauben angezogen sind und ihre Funktion erfüllen!**

11



SMARTBAR EINSTELLUNG ERGOFIT (HÖHE)

12



Beim ErgoFit mit Standardklemmung kann der Lenkerschaft nach oben oder unten verstellt werden.

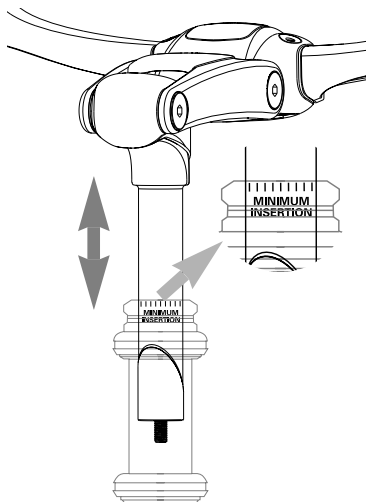
- Lösen Sie die 6 mm Innensechskantschraube des Klemmkeils, so dass sich der Vorbau frei drehen lässt (**Bild 12**).
- Schieben Sie den Lenker in die gewünschte Höhe und stellen Sie sicher, dass der Lenkerschaft wenigstens bis zur Markierung „MINIMUM INSERTION“ in das Gabelschaftrrohr eingeschoben ist (**Bild 13**).
- Richten Sie den SmartBar zum Vorderrad aus (**Bild 14**).

- Ziehen Sie die 6 mm Innensechskantschraube des Klemmkeils mit 20 – 30 Nm an (**Bild 12**).

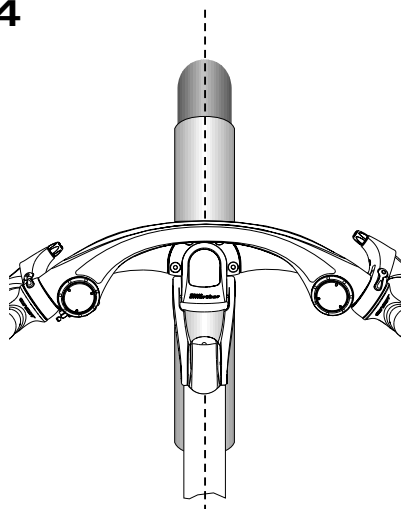
Achtung:

- **Prüfen Sie stets, dass sich der Lenkerschaft nicht nach oben/unten verschieben oder verdrehen lässt.**
- **Lässt sich der Lenker verschieben oder verdrehen, muss die Innensechskantschraube des Klemmkeils geprüft und ggf. nachgezogen werden.**
- **Prüfen Sie erneut, ob die Schraube angezogen ist und ihre Funktion erfüllt!**

13



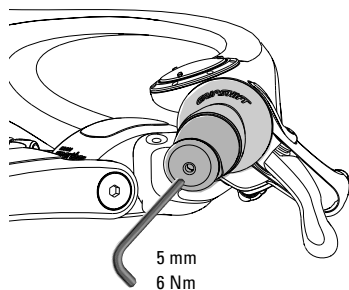
14



SMARTBAR EINSTELLUNG BREMSHEBELPOSITION



15



Prüfen Sie, ob der Bremshebel für Sie bequem erreichbar ist.

Wenn die Position nicht geändert werden muss:

- Ziehen Sie die 5 mm Innensechskantschraube im Festgriff mit 6 Nm an (**Bild 15**).

Wenn die Position geändert werden soll:

- Lösen Sie die 5 mm Innensechskantschraube im Festgriff um fünf vollständige Umdrehungen (**Bild 15**). Dies reicht aus, um das Gehäuse einige Millimeter nach außen zu ziehen.

Achtung:

Versuchen Sie keinesfalls den Schalter zu zerlegen!

Die Seilzüge der Ganganzeige werden im Werk voreingestellt und jede unsachgemäße Zerlegung führt zur Beschädigung.

- Ziehen Sie das Gehäuse etwa 3 – 5 mm nach außen und drehen Sie den Bremshebel in die gewünschte Position (**Bild 16**).

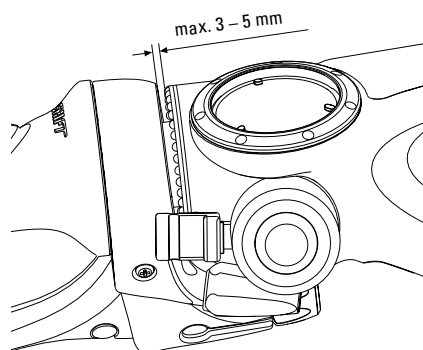
Achtung:

Drehen Sie den Griff KEINESFALLS über den zulässigen Einstellbereich von 20 – 60° aus der Horizontalen heraus (Bild 17**)!**

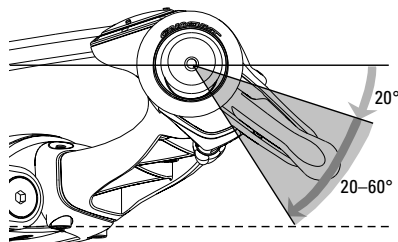
Das Drehen des Griffs über den zulässigen Einstellbereich hinaus beschädigt die Seilzüge der Ganganzeige und beeinträchtigt deren Funktion.

- Der Verstellbereich ist in 10-Grad Schritten möglich.
- Ziehen Sie die 5 mm Innensechskantschraube im Festgriff mit 6 Nm an (**Bild 15**).

16

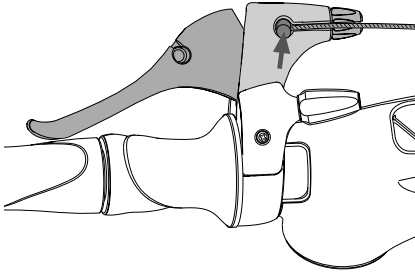


17



SMARTBAR MONTAGE BREMSZÜGE

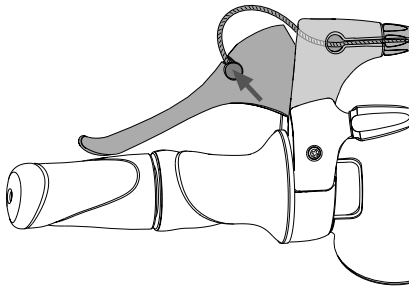
18



- Bringen Sie die Schlitz der Stellschraube und des Gehäuses zur Deckung.
- Ziehen Sie am Bremshebel und schieben Sie das Zugende durch das Gehäuse (**Bild 18**).
Verwenden Sie ausschließlich neue, qualitativ hochwertige Bremszüge und kompressionsfreie Seilhüllen mit Endkappen.
- Hängen Sie den Nippel des Bremszuges in den Bremshebel ein (**Bild 19**).
- Stellen Sie die Bremsen nach Anleitung des Bremsenherstellers ein.
- Ziehen Sie den Bremshebel 5 – 10 mal kräftig an. Prüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion der Bremsen.

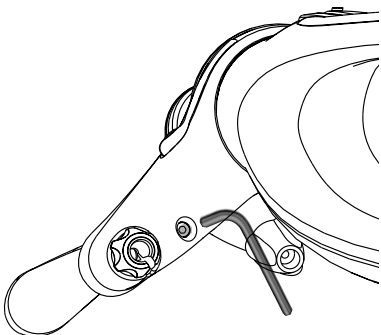
Achtung:
Die beiden Bremshebel am SmartBar sind für die Verwendung von 2:1 Linear Pull Bremsen ausgelegt.

19



SMARTBAR EINSTELLUNG GRIFFWEITE DES BREMSHEBELS

20



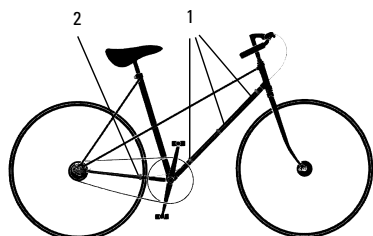
- Verwenden Sie einen 2 mm Innensechskantschlüssel:
- Drehen Sie die Einstellschraube im Uhrzeigersinn um die Griffweite zu verringern (**Bild 20**).
 - Drehen Sie die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn, um die Griffweite zu erhöhen.
 - Ziehen Sie den Bremshebel 5 – 10 mal kräftig an. Prüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion der Bremsen.

Achtung:

- **Drehen Sie die Einstellschraube NICHT mit Gewalt über die normalen Endposition hinaus!**
- **Nach jeder Veränderung, die Sie an der Bremshebelweite vornehmen, überprüfen Sie immer die Bremszugspannung, um eine gute Bremsleistung sicherzustellen. Stellen Sie die Spannung, wenn nötig, neu ein.**



21



24- und 27-Gang ESP-Systeme

- Führen Sie das Zugseil durch die Seilhüllen und Gegenhalter.
- Befestigen Sie das Zugseil am Schaltwerk/Kettenwerfer.
- Stellen Sie die Indexierung gemäß der Anleitung für das Schaltwerk/Kettenwerfer ein.

7-Gang Spectro Getriebenabe

- Zugseil, Seilhülle und Clickbox sind ab Werk vormontiert.

Hinweis:

Beim Verlegen des Schaltzugs sind kleine Radien zu vermeiden.

- Der Schaltzug ist an 3 Stellen des Unterrohrs (1) zu befestigen (1, **Bild 21**).
- Letzte Befestigung an der unteren Hinterradgabel (2, **Bild 21**) unmittelbar hinter dem Kettenblatt.

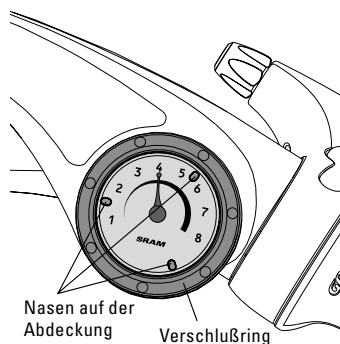
Hinweis:

Die Seilhülle muß in den Befestigungspunkten verschiebbar sein.

- CLICKBOX MONTAGE UND EINSTELLUNG siehe Technisches Handbuch Getriebenabensysteme / Spectro S7.

SMARTBAR EINSTELLUNG GANGANZEIGE

22



Achtung:

Nehmen Sie die Ganganzeige keinesfalls auseinander!

Die Ganganzeige und zugehörige Seilzüge werden im Werk voreingestellt. Jede unsachgemäße Zerlegung führt zur Beschädigung und Störung der einwandfreien Funktion. Lassen sich Probleme nicht einfach beheben, sollten Sie sich an einen qualifizierten Fachhändler wenden.

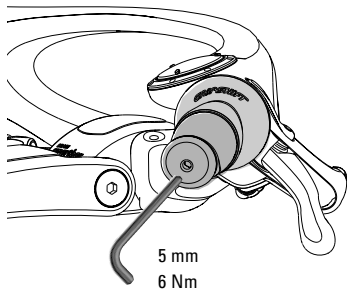
- Stellen Sie sicher, dass die Schaltung korrekt eingestellt ist.

Schalten Sie in den mittleren Gang:

- 4. Gang = mittlerer Gang für die 7-Gang Getriebenabe
 - 4. Gang = viertgrößter Zahnkranz bei 8-fach-Kassetten
 - 5. Gang = fünftgrößter Zahnkranz bei 9-fach-Kassetten
 - 2. Gang = mittleres Kettenblatt an der 3-fach-Tretkurbel (Ganganzeige am Lenker links)
- Halten Sie den Verschlußring fest. Drehen Sie nun mit Hilfe der 3 Nasen auf der Abdeckung den mittleren Gang auf dem Ziffernblatt passend zum Zeiger (**Bild 22**).

SMARTBAR GRIFFWECHSEL

23



FESTGRIFF:

Abbau

- Drehen Sie den Drehgriff, bis der Ganganzeiger mit der Zahl 1 (linker Schalter bzw. Spectro S7 Schalter) oder dem HÖCHSTEN Gang (rechter Schalter) übereinstimmt.

Achtung:

Versuchen Sie keinesfalls den Schalter zu zerlegen!

Die Seilzüge der Ganganzeige werden im Werk voreingestellt und jede unsachgemäße Zerlegung führt zur Beschädigung.

- Lösen Sie die 5 mm Innensechskantschraube im Festgriff (**Bild 23**).

- Drücken Sie den Drehgriff zur Lenkermitte hin und ziehen Sie den Festgriff ab (**Bild 24**).

Anbau

- Richten Sie das abgeflachte Profil des neuen Festgriffs mit dem Profil am Ende des SmartBar aus und schieben Sie den Festgriff auf den SmartBar (**Bild 24**).

- Ziehen Sie die 5 mm Innensechskantschraube im Festgriff mit 6 Nm an (**Bild 23**).

DREHGRIFF:

Abbau

- Demontieren Sie den Festgriff (siehe links).

- Ziehen Sie die Distanzhülse vom SmartBar ab (**Bild 24**).

- Ziehen Sie dann den Drehgriff ab, während Sie das Schaltergehäuse zur Lenkermitte hin drücken. Achten Sie dabei darauf, dass die Druckfeder nicht herauspringt.

Anbau

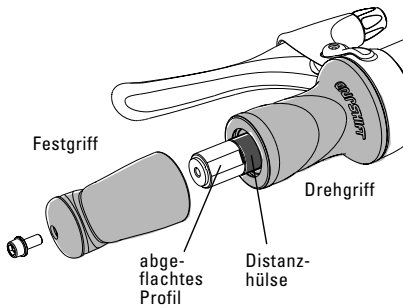
- Stecken Sie die Druckfeder auf den Zapfen für das Federende im neuen Drehgriff (**Bild 25**).

- Während Sie den neuen Drehgriff auf den Lenker schieben, legen Sie das freie Ende der Druckfeder in das Gehäuse. Drehen Sie den Griff nach vorne und spannen damit die Druckfeder bis der Drehgriff die endgültige Position erreicht.

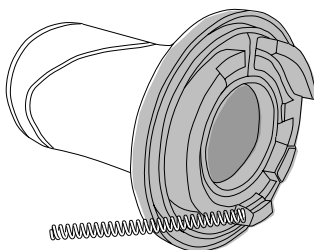
- Richten Sie das abgeflachte Profil des Festgriffs mit dem Profil am Ende des SmartBar aus und schieben Sie den Festgriff auf den SmartBar (**Fig. 24**).

- Ziehen Sie die 5 mm Innensechskantschraube im Festgriff mit 6 Nm an (**Bild 23**).

24



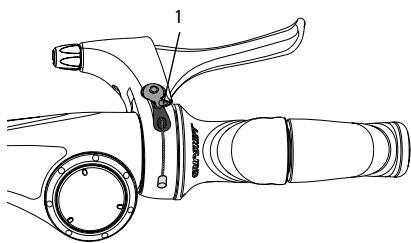
25



SMARTBAR SCHALTZUGWECHSEL / REINIGUNG



26



24- UND 27-GANG ESP-SYSTEME

Demontage

- Lösen Sie das Zugseil vom Schaltwerk/Kettenwerfer.
- Schneiden Sie den Schaltzug 15 cm vor dem Schalter ab.
- Öffnen Sie die Schaltzugwechselklappe nach oben (1, **Bild 26**).
- Drehen Sie den Drehgriff, bis der Ganganzeiger mit der Zahl 1 (linker Schalter) oder dem HÖCHSTEN Gang (rechter Schalter) übereinstimmt.

- Ziehen Sie das Zugseil und das Klemmstück (5, **Bild 28**) nach oben heraus. Lösen Sie die Klemmung und ziehen Sie das Klemmstück vom Seil ab.

- Öffnen Sie die Schaltzugwechselklappe nach oben (1, **Bild 26**).

- Schieben Sie das Zugseil aus dem Schaltgriff.

Montage

- Führen Sie das neue Zugseil durch den Schaltzugeinlass des Schalters.

- Ziehen Sie das Zugseil stramm.

- Schließen Sie die Schaltzugwechselklappe.

- Führen Sie das Zugseil durch die neue Seilhülle.

- Setzen Sie das Klemmstück im Abstand von 90 mm auf. Ziehen Sie die Klemmschraube mit 1,5 Nm fest und längen Sie das Seilende auf 2 – 3 mm Länge ab (**Bild 29**).

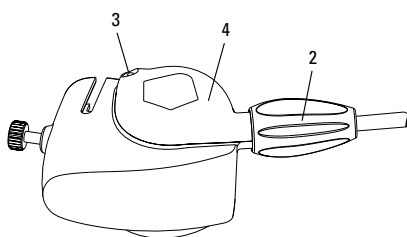
- Setzen Sie das Klemmstück (5, **Bild 28**) so ein, dass der Schraubenkopf nicht sichtbar ist. Legen Sie das Zugseil um den Aufnahmezylinder (Wickelrichtung links).

- Montieren Sie den Deckel (4, **Bild 27**) und ziehen Sie die Schraube (3) mit 0,35 – 0,45 Nm an.

- Drehen Sie die Einstellschraube (2) ganz ein.

- CLICKBOX MONTAGE UND EINSTELLUNG siehe Technisches Handbuch Getriebeabensysteme / Spectro S7.

27

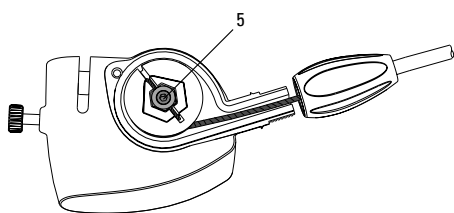


- Schieben Sie das Zugseil aus dem Schaltgriff (**Bild 26**).

Montage

- Führen Sie das neue Zugseil durch den Schaltzugeinlass des Schalters.
- Ziehen Sie das Zugseil stramm.
- Schließen Sie die Schaltzugwechselklappe.
- Führen Sie das Zugseil durch die neuen Seilhüllen und Gegenhalter.
- Verbinden Sie das Zugseil mit dem Schaltwerk/Kettenwerfer und stellen Sie die Indexierung nach der Anleitung des Herstellers ein.

28

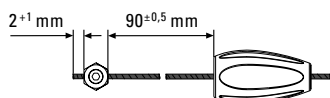


7 - GANG SPECTRO GETRIEBENABE

Demontage

- Drehen Sie den Drehgriff bis der Ganganzeiger mit der Zahl 1 übereinstimmt.
- Die Clickbox verbleibt auf dem Achsende und soll für den Zugseilwechsel nicht abgebaut werden.
- Drehen Sie die Einstellschraube (2, **Bild 27**) ganz heraus.
- Entfernen Sie die Schraube (3, **Bild 27**) an der Clickbox und nehmen Sie den Deckel (4) ab.

29



REINIGUNG

- Reinigen Sie alle Teile des SmartBar nur mit Wasser und milder Seife.
- Das Fahrrad sollte sich beim Reinigen in normaler aufrechter Position befinden, damit das Wasser gut abfließen kann.
- Falls sich nach der Reinigung Feuchtigkeit an der Innenseite der Ganganzeige niederschlägt, bauen Sie diese nicht ab. Stellen Sie das Fahrrad in einen warmen und trockenen Raum, bis sich die Feuchtigkeit verflüchtigt hat.

