

# 3.0 IBS / MRX IBS · SCHALTBREMSHEBEL TECHNISCHE DATEN / EINBAUVORAUSSETZUNGEN

3 · 0 · I · B · S

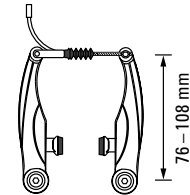
		3.0 IBS			
Kompa- tibilität	Version	Shorty	Shorty	Shorty	Shorty
	Schaltertyp	Vorne / Micro Index	Vorne / Index	Hinten 1:1 / ESP	Hinten 1:1 / ESP
	Gänge		3	8	7
	Schaltung vo./hi.	SRAM oder Shimano	SRAM oder Shimano	SRAM 9.0/7.0/5.0/3.0	SRAM 9.0/7.0/5.0/3.0
	Kurbelgarnitur	Shimano	Shimano		
	Bremsen	Linear Pull	←	←	←
	Schalttechnik	FFS	FFS	Standard	Standard
	Zugseil	Stahl, geglättet	←	←	←
	Ganganzeige	Aufdruck	Aufdruck	Aufdruck	Aufdruck
	Einstellschraube	Indexiert	Indexiert	Indexiert	Indexiert
Bremsen	Klemmdurchmesser	22,3mm	22,3mm	22,3mm	22,3mm
	Schalterlänge	75mm	←	←	←
	Hebelgröße	3 Finger	←	←	←
	Zugweg	24 mm	←	←	←
	Hebelübersetzung	1 Position	←	←	←
	Reach Adjust	●	●	●	●
	Einstellschraube	Kontermutter	Kontermutter	Kontermutter	Kontermutter
	Gewicht	NV	NV	NV	NV

M · R · X · I · B · S

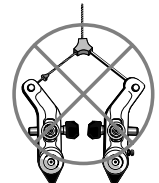
		MRX IBS				
Kompa- tibilität	Version	Shorty	Shorty	Shorty		
	Schaltertyp	Vorne / Micro Index	Vorne / Index	Hinten 2:1		
	Gänge		3	8	7	6
	Schaltung vo./hi.	SRAM oder Shimano	SRAM oder Shimano	Shimano		
	Kurbelgarnitur	Shimano	Shimano			
	Bremsen	Linear Pull	←	←		
	Schalttechnik	FFS	FFS	Standard		
	Zugseil	Standard Stahl	←	←		
	Ganganzeige	Aufdruck	Aufdruck	Aufdruck		
	Einstellschraube	Indexiert	Indexiert	Indexiert		
Bremsen	Klemmdurchmesser	22,3mm	22,3mm	22,3mm		
	Schalterlänge	75mm	←	←		
	Hebelgröße	3 Finger	←	←		
	Zugweg	24 mm	←	←		
	Hebelübersetzung	1 Position	←	←		
	Reach Adjust	●	●	●		
	Einstellschraube	Kontermutter	Kontermutter	Kontermutter		
	Gewicht	NV	NV	NV		

### Achtung:

**SRAM Schaltbremshebel sind ausschließlich für die Montage mit linearen Cantilever-Bremsen (V-Brakes) mit großer Hebelübersetzung ausgelegt. Verwenden Sie diese nicht mit herkömmlichen Cantilever-Bremsen (diese haben eine geringere Bremsarmlänge als 76 mm und ein nicht lineares Verbindungskabel). Die Verwendung mit herkömmlichen Cantilever-Bremsen führt zu einer mangelhaften bzw. nicht ausreichenden Bremsleistung.**



Geeignet: Lineare Cantileverbremsen (V-Brakes).



Nicht geeignet: Herkömmliche Cantileverbremsen

### SEILHÜLLEN

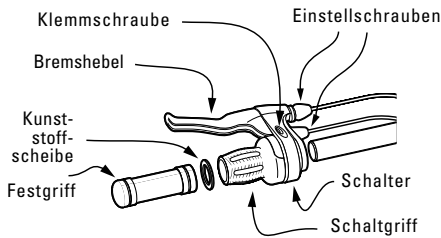
- Verwenden Sie ausschließlich neue, qualitativ hochwertige Züge und kompressionsfreie Seilhüllen mit Endkappen.
- Stellen Sie sicher, daß die Seilhülllänge ausreicht, um einen extremen Lenkeinschlag zu ermöglichen.
- Berücksichtigen Sie auch den Einfluß verstellbarer Lenker und Vorbauten auf die Seilhülllänge.

# 3.0 IBS / MRX IBS · SCHALTBREMSHEBEL MONTAGE / WARTUNG

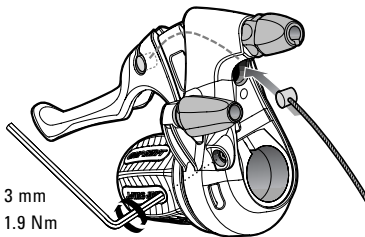


1:1  
2:1

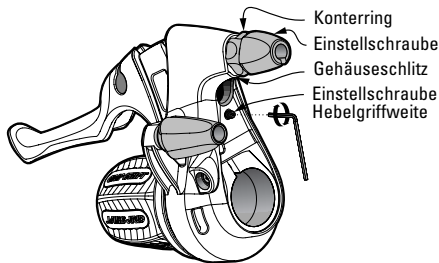
## BEZEICHNUNGEN



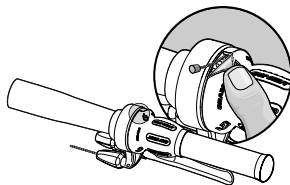
1



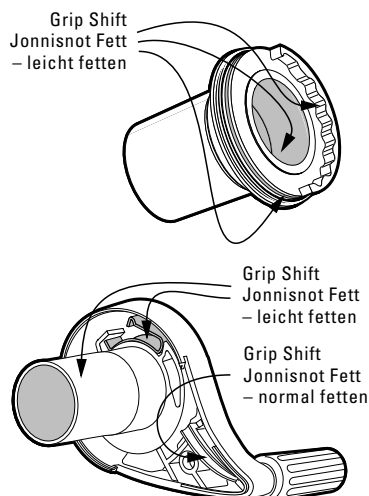
2



3



4



## MONTAGE

Linker und rechter Schaltbremshebel:

- Schieben Sie den Schaltbremshebel auf den Lenker.
  - Falls notwendig verschieben Sie den Bremshebel etwas nach innen, um dem Schalter und dem Handgriff ausreichend Platz zu verschaffen.
  - Wenn Sie Lenkerhörnchen (Bar Ends) verwenden, berücksichtigen Sie den dafür notwendigen Platz.
- Befestigen Sie die Klemmschraube, Innensechskant 3 mm, Anzugsmoment 1,9 Nm (**Bild 1**).
- Schieben Sie die Kunststoff-scheibe auf den Lenker.
- Schieben Sie nun den Festgriff auf den Lenker.
  - **Lösungsmittel, Schmiermittel oder Haarspray können die Festgriffe beschädigen!**
  - Verwenden Sie nur Druckluft oder Wasser, um die Montage zu erleichtern.

### Schalter:

- Führen Sie das Zugseil durch die Seilhülle und Gegenhalter.
- Befestigen Sie die Zugseile am Kettenwerfer bzw. Schaltwerk.
- Stellen Sie die Schaltung nach Anleitung ein.

### Bremshebel:

- Drehen Sie die Einstellschraube und den Konterring so, daß der Kabelschlitz mit dem Gehäuseschlitz übereinstimmt (**Bild 2**).
- Ziehen Sie den Bremshebel und führen Sie das Zugseil durch die Aussparung in das Gehäuse (**Bild 3**).
- Hängen Sie den Nippel des Zugseils in die Bremszugaufnahme des Hebels.
- Montieren Sie die Bremsarme und -schuhe nach Anleitung.
- Ziehen Sie den Bremshebel 5 – 10 mal kräftig an.
  - **Stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, daß alle Teile des Bremssystems korrekt funktionieren.**

### Einstellen der Hebelgriffweite:

- Verwenden Sie einen 2 mm Innensechskantschlüssel (**Bild 2**).
- Drehen Sie die Einstellschraube im Uhrzeigersinn um die Griffweite zu verringern.
- Drehen Sie die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn um die Griffweite zu erhöhen.

### Achtung:

- **Drehen Sie die Einstellschraube nicht mit dem Gehäuse bündig.**

- **Nach jeder Veränderung, die Sie an der Einstellung der Bremshebelweite vornehmen, überprüfen Sie immer die Bremszugspannung, um eine gute Bremsleistung sicherzustellen. Stellen Sie die Spannung, wenn nötig, neu ein.**

## SCHALTZUGWECHSEL

Linker und rechter Schalter:

### Hinweis:

- **Lassen Sie den Schalter auf dem Lenker.**
- **Es ist nicht erforderlich, andere Lenkeranbauteile zu verschieben. Sie müssen den Schalter nicht öffnen.**
- **Verwenden Sie ausschließlich neue, qualitativ hochwertige Schaltzüge und kompressionsfreie Seilhüllen mit Endkappen.**

- Lösen Sie den Schaltzug am Umwerfer/Schaltwerk.
- Schneiden Sie den Schaltzug 15 cm vor der Schaltzugeinstellung ab. Entfernen Sie den alten Schaltzug und die alte Seilhülle.
- Drehen Sie den Schaltgriff bis die Anzeigemarkierung mit der Zahl „1“ (linker Schalter) oder „höchsten“ Gangzahl (rechter Schalter) übereinstimmt.
- Schieben Sie vorsichtig die Ecke des Griffgummis zur Seite (**Bild 3**). Benutzen Sie Ihren Fingernagel oder einen kleinen Schraubendreher.
- Entfernen Sie den Rest des alten Schaltzuges.
- Führen Sie den neuen Schaltzug durch die Zugeinführung und durch die Zugeinstellung heraus.
- Führen Sie den Schaltzug durch die neue Seilhülle und Gegenhalter.
- Verbinden Sie den Schaltzug mit dem Umwerfer/Schaltwerk und stellen Sie die Indexierung nach Anleitung des Herstellers ein.

## WARTUNG

- **Reinigen Sie alle Teile des Schalters nur mit Wasser und milder Seife.**
- **Verwenden Sie ausschließlich Grip Shift Jonnisnot Fett zum Schmieren von Schalterteilen.**
- **Nach dem Reinigen schmieren Sie wie in Bild 4 gezeigt.**