

WH-7800

Rad

Allgemeine Informationen zur Sicherheit

WARNUNG

- Kontrollieren Sie zuerst, ob an der Felge keine lockeren oder verbogenen Speichen vorhanden sind und ob an der Felge keine Kerben, Kratzer oder Risse vorhanden sind. Felgen mit solchen Beschädigungen dürfen nicht verwendet werden.
- Nicht zusammen mit Gabeln verwenden, die mit untenliegenden Dämpfern ausgerüstet sind. Bei solchen Gabeln kann sich der Abstand zwischen Nabenachse und den Bremsschuhen ändern, so daß beim Bremsen die Bremsschuhe die Speichen berühren können.
- Falls der Schnellspannverschluß nicht richtig verwendet wird, kann sich das Rad lösen, was zu schweren Verletzungen führen kann. Lesen Sie deshalb zuerst die Montageanleitung für den Schnellspannverschluß richtig durch.
- Verwenden Sie ein Schlauchklebemittel, um den Schlauch an der Felge zu fixieren, weil sonst eine hohe Unfall- und Verletzungsgefahr vorhanden ist, wenn sich der Schlauch von der Felge löst.
- Diese Felgen sind zum Fahren auf belegten Straßen vorgesehen. Beim Befahren Naturstraßen kann sich die Felge verbiegen, so daß eine hohe Unfallgefahr vorhanden ist.
- Kontrollieren Sie vor dem Losfahren, ob die Räder richtig befestigt sind. Nicht richtig befestigte Räder können sich während der Fahrt lösen, so dass eine hohe Verletzungsgefahr vorhanden ist.
- Lesen Sie vor dem Einbauen von Teilen die Einbauanleitung sorgfältig durch. Bei lockeren, verschlissenen oder beschädigten Teilen ist für den Fahrer eine Verletzungsgefahr vorhanden.
Es wird unbedingt empfohlen für den Austausch von Teilen ausschließlich Shimano-Originalteile zu verwenden.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

VORSICHT

- Für die Verwendung von Wulstreifen und Schlauchreifen gibt es zwei verschiedene Felgen. Verwenden Sie die für die Reifen besser geeigneten Felgen und kontrollieren Sie, ob der Reifendruck richtig eingestellt ist.
- Bei Verwendung von Wulstreifen müssen Sie ein Felgenband verwenden, das dem hohen Druck standhält, weil sonst eine hohe Verletzungsgefahr vorhanden ist, wenn der Reifen platzt und sich von der Felge löst.

VORSICHT

- Für die Hochleistungs-Bremsschuhe R55HC von Shimano wird eine griffige Mischung verwendet, um besonders die Bremsseigenschaften unter nassen Bedingungen zu verbessern. Allerdings tritt dabei erhöhter Felgenverschleiß auf.
Shimano lehnt jegliche Haftung für eine verringerte Lebensdauer der Felgen ab, die auf die Verwendung der Bremsschuhe R55HC.
- Es wird unbedingt empfohlen original Shimano-Speichen, Nippel und Unterlegscheiben zu verwenden. Bei anderen als Shimano-Teilen besteht die Gefahr, daß die Nabe an der Stelle, an der der Nippel im Nabenflansch sitzt, beschädigt werden kann.
- Kontrollieren Sie zuerst, ob kein Metallgegenstand oder andere Fremdkörper an den Bremsschuhen vorstehen, weil sonst beim Bremsen die Felge beschädigt werden kann.
- Die Nippel haben einen großen Durchmesser, so daß sie sich einfach zum Erhöhen der Speichenspannung drehen lassen. Sind Sie jedoch vorsichtig, daß Sie beim Einstellen der Speichenspannung die Nippel nicht zu stark anziehen, weil die Felge beschädigt werden kann. (Es wird deshalb empfohlen die Speichenspannung von einem autorisierten Fahrrad händler einstellen zu lassen.)

Hinweis:

- Falls sich das Rad schwergängig drehen lässt, muss es geschmiert werden.
- Wenden Sie auf der Nabennenseite keine Schmiermittel an, weil sonst Fett austritt.
- Die Vertiefung auf der anderen Seite des Ventils vom Loch dient als Verschleißanzeige der Felge. Falls die Vertiefung nicht mehr sichtbar ist, ist das Ende der Felgenlebensdauer erreicht.

- Speziellen Speichenschlüssel sind als Sonderzubehör erhältlich.
- Falls bei den Speichen ein Spiel vorhanden ist bzw. nach den ersten 1000 km Fahrt wird empfohlen die Speichenspannung von einem autorisierten Fahrradhändler nachstellen zu lassen.
- Der Speichenschutz (CP-WH20) ist separat erhältlich. Wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Fahrradhändler.
- Die Reflektoren (hergestellt von CATEYE) sind ebenfalls separat erhältlich. Wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Fahrradhändler.

Modell	Daten	Farbe
RR-550-WUWSW	CPSC	weiß
RR-550-WUASW	AS	gelbbraun
RR-317-WUASW	DIN	gelbbraun

- Gegen natürliche Abnutzung und Alterung durch eine normale Verwendung der Teile wird keine Garantie gewährleistet.

Für eine optimale Funktion wird empfohlen die folgende Teilekombination zu verwenden.

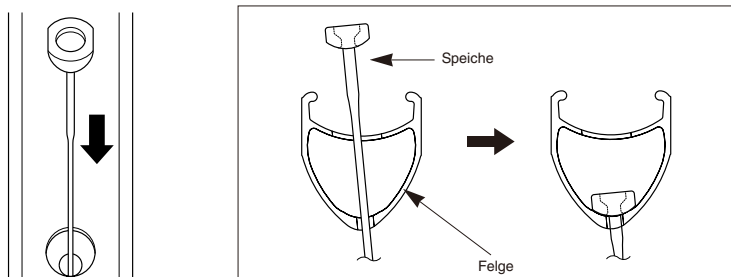
verwendbare Reifengröße		Wulstreifen	Schlauchreifen
		700C (19C - 28C)	700C (19mm - 25mm)
Rad		WH-7800	
Kette	10 Gänge	CN-7800	
Kassettenzahnkranz	10 Gänge	CS-7800	

Technische Daten

Modell		WH-7800
Zahnkränze		10
Felhengröße		700C
Verwendbare Reifen	Wulstreifen	X
	Schlauchreifen	X
Speichenlänge	Vorderrad	280mm
	Hinterrad	274mm / 300mm
Felgenbreite		20.8mm

ersetzen von Speichen

Ziehen Sie die Speiche wie in der Abbildung gezeigt ein.
(In der Abbildung ist die Ausführung mit Wulstreifen gezeigt.)

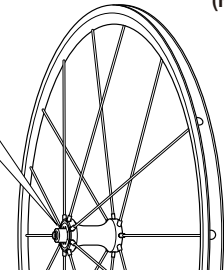
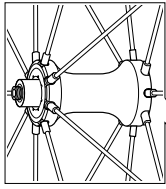


Speichenanordnung

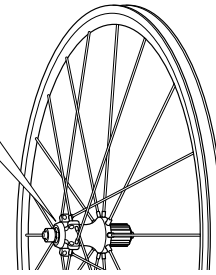
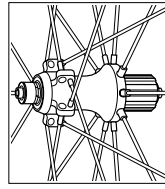
Die Speichen wie abgebildet einsetzen.

(Vorderrad)

Vorne wird links und rechts die radiale Speichenanordnung verwendet.



(Hinterrad)



Speichenspannung		
Vorderrad	Hinterrad	
	rechte Seite (Zahnkranz)	linke Seite
980-1400N	1000-1600N	600-1100N

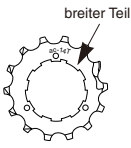
*Diese Angaben sind nur Richtwerte.

Montage der HG-Zahnkränze

Die einzelnen Zahnkränze müssen so eingesetzt werden, daß die Seite mit der Gruppenmarkierung nach außen weist und der breite Vorstand der einzelnen Zahnkränze auf den mit A bezeichneten Teil der Freilaufnabe (größte Aussparung) ausgerichtet ist.

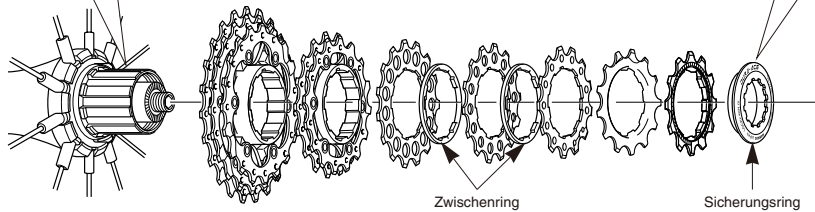
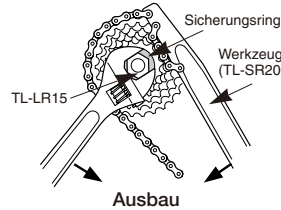


große Aussparung nur an einer Stelle vorhanden.



- Bei der Montage der HG-Zahnkränze muß zum Festziehen des Sicherungsringes das Spezialwerkzeug (TL-LR15) verwendet werden.
- Zum Austausch eines HG-Zahnkranzes müssen zum Entfernen des Sicherungsringes die Spezialwerkzeuge (TL-LR15) und (TL-SR20) verwendet werden. Installieren Sie die TL-SR20 am größten Zahnkranz.

Anzugsdrehmoment:
30 - 50 N·m

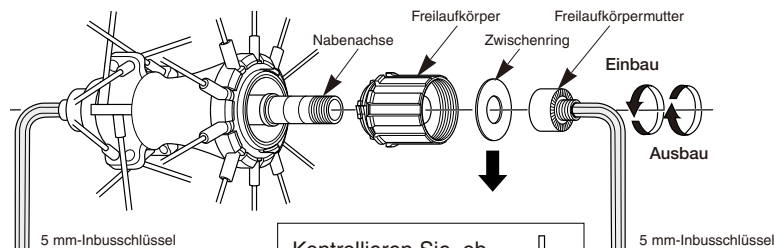


Ausbau des Freilaufkörpers

- Entfernen Sie die Freilaufkörpermutter (im Freilaufkörper) und tauschen Sie danach den Freilaufkörper aus. (Die Freilaufkörpermutter besitzt ein Linksgewinde.)
- Für den Freilaufkörper wird Spezialfett verwendet. Nicht mit anderen Arten von Fett mischen, weil dadurch Probleme beim Betrieb der Freilaufkupplung verursacht werden können. (Fettnummer: Y-3B980000)

Hinweis:

Zur Vermeidung von Funktionsstörungen darf der Freilaufkörper nicht zerlegt werden.



Anzugsdrehmoment:
10 - 15 N·m

Kontrollieren Sie, ob die Zwischenscheibe richtig gerichtet ist.

