

SL-4S10

Leva cambio Revo

CJ-NX10

Giunto a Casseta

Prima dell'uso, leggere con attenzione queste istruzioni, e attenersi ad esse per un uso corretto.



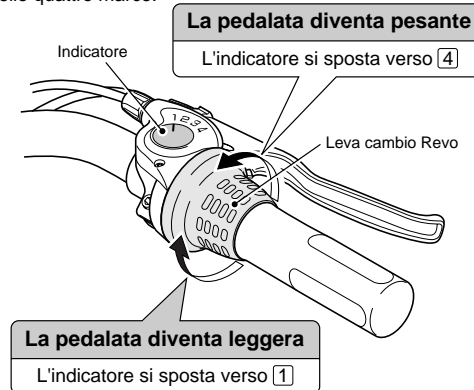
Prima dell'uso, non mancare di leggere queste Istruzioni per l'Assistenza insieme a quelle relative al mozzo Inter-4.

ATTENZIONE

Non mancare di spostare la leva di un rapporto alla volta, e di ridurre la forza applicata sui pedali durante il cambio. Se si tenta di forzare l'operazione della leva del cambio con i pedali girati in modo intenso, i piedi potrebbero scappar via dai pedali e la bicicletta potrebbe ribaltarsi, con rischio di un infortunio anche serio.

Funzionamento della leva cambio Revo

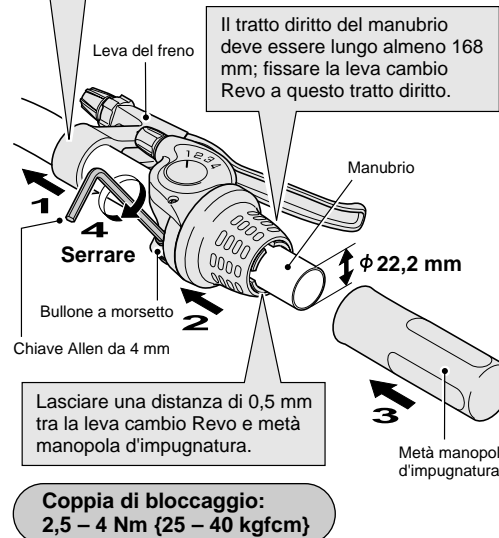
Ruotare la leva cambio Revo per cambiare su ciascuna delle quattro marce.



Installazione della leva

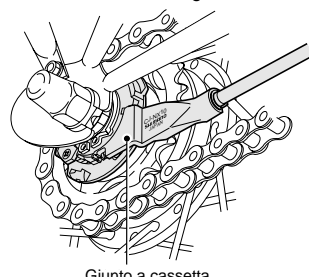
Installare la leva come mostrato in illustrazione.

Utilizzare una fascetta della leva del freno con uno spessore massimo di 4,3 mm in modo che non ostruisca la leva del freno e la leva cambio Revo.

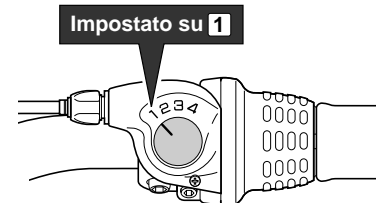


Disconnessione del cavetto del cambio per la rimozione della ruota posteriore dal telaio

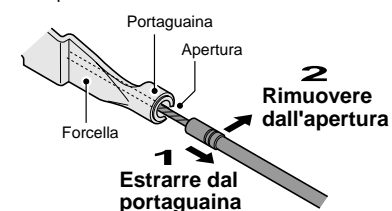
Per rimuovere la ruota posteriore dal telaio, disconnettere il cavetto dal giunto a cassetta.



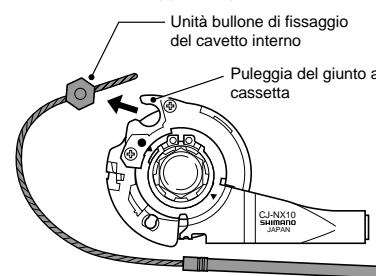
1. Impostare la leva cambio Revo su 1.



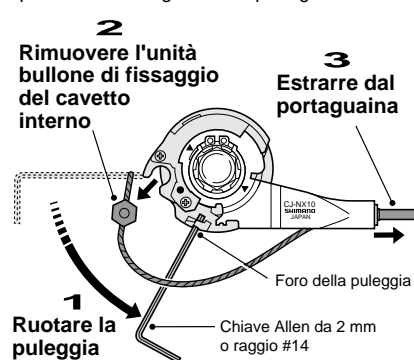
2. Estrarre la guaina dal portaguaina del giunto a cassetta e poi rimuovere il cavetto interno dall'apertura nella forcella.



3. Rimuovere l'unità bullone di fissaggio del cavetto interno dalla puleggia del giunto a cassetta.



Se risulta difficoltoso estrarre la guaina dal portaguaina del giunto a cassetta, inserire una chiave Allen da 2 mm o un raggio #14 nel foro della puleggia del giunto a cassetta e poi ruotare la puleggia per allentare il cavetto interno. Poi rimuovere prima l'unità bullone di fissaggio del cavetto interno dalla puleggia e poi rimuovere la guaina dal portaguaina.

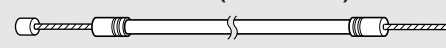


Nota: Se il cavo viene riutilizzato, riferirsi ai passi da 8 a 10 di "Installazione del cavetto del cambio".

Installazione del cavetto del cambio

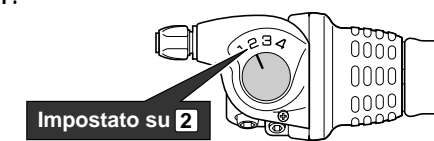
Utilizzare un cavetto del cambio con un cilindretto del cavetto interno.

Cavetto con un cilindretto del cavetto interno / SIS-SP (5 mm diam.)

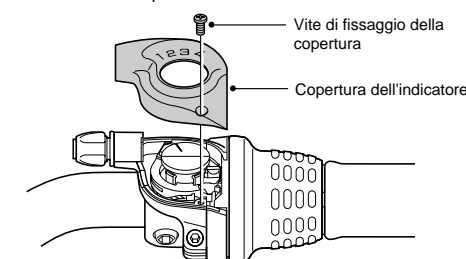


Lato leva di cambio Revo

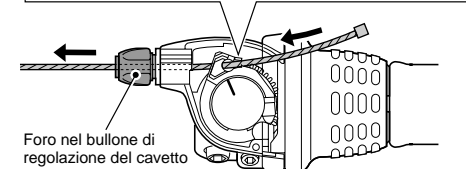
1. Impostare la leva cambio Revo su 2.



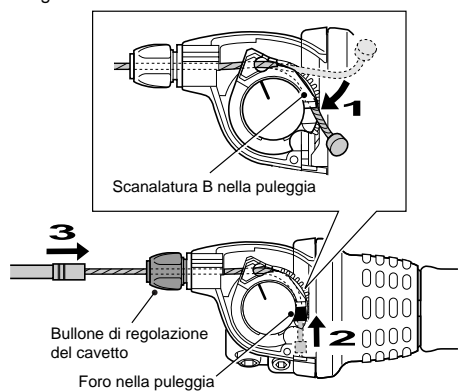
2. Allentare le vite di fissaggio della copertura e poi rimuovere la copertura dell'indicatore.



3. Inserire il cavetto interno nella scanalatura A dall'interno della parte sporgente sulla puleggia, quindi passarlo attraverso il foro nel bullone di regolazione del cavetto.



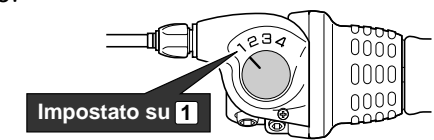
4. Agganciare il cavetto interno nella scanalatura B nella puleggia e tirare il cavetto interno in modo che il cilindretto del cavetto interno penetri nel foro nella puleggia. Dopo di che, inserire la guaina nel bullone di regolazione del cavetto.



5. Rimettere a posto la copertura dell'indicatore e serrare la vite di fissaggio della copertura.

Lato giunto a cassetta

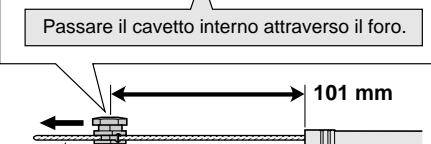
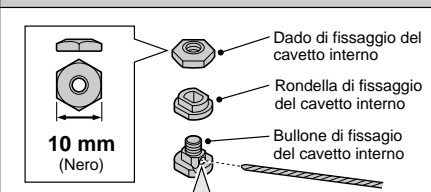
6. Impostare la leva cambio Revo su 1.



7. Dopo aver controllato che l'estremità della guaina sia sistemata saldamente nella bullone di regolazione del cavetto della leva cambio Revo, fissare al cavetto interno l'unità bullone di fissaggio del cavetto interno.

Unità bullone di fissaggio del cavetto interno

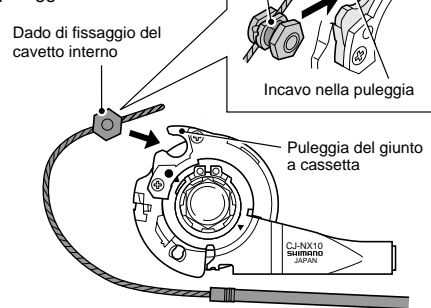
Nota: Non usare quest'unità bullone di fissaggio del cavetto interno con il giunto a cassetta CJ-4S30.



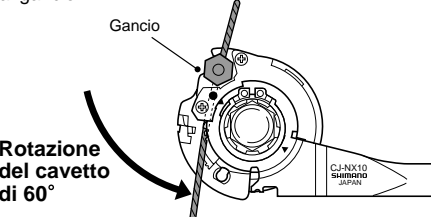
Tirare il cavetto interno nel fissare l'unità bullone di fissaggio del cavetto interno.

Coppia di bloccaggio: 4 - 6 Nm (40 - 60 kgfcm)

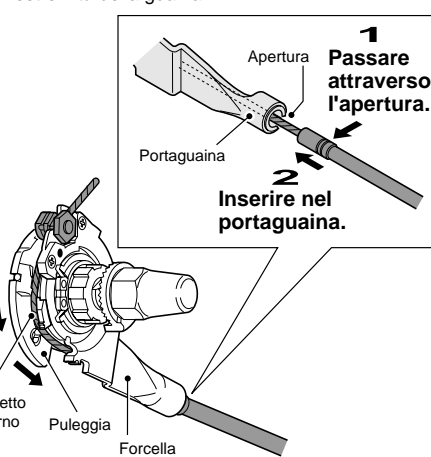
8. Portare il cavetto lungo la puleggia del giunto a cassetta, afferrare in modo che il dado di fissaggio del cavetto interno sia rivolto verso l'esterno (verso l'estremità della forcella), quindi far scorrere l'apertura della rondella di fissaggio del cavetto interno nell'incavo nella puleggia.



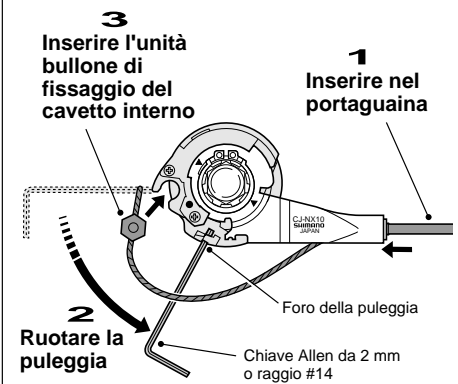
9. Ruotare il cavetto di 60° in senso antiorario e fissarlo al gancio.



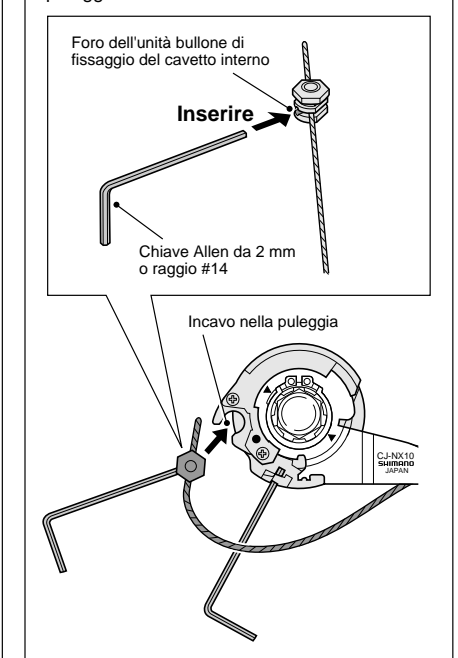
10. Fissare il cavetto interno alla puleggia come mostrato in illustrazione, passare il cavetto interno attraverso l'apertura nella forcella del giunto a cassetta, quindi inserire saldamente nel portaguaina l'estremità della guaina.



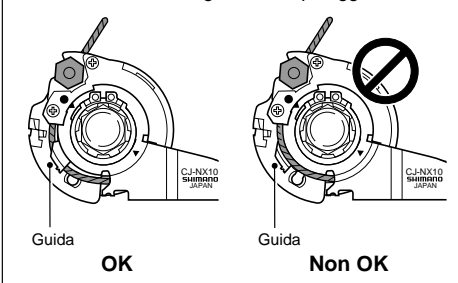
Se è più facile inserire prima la guaina nel portaguaina, allora inserire prima la guaina nel portaguaina e poi inserire una chiave Allen da 2 mm o un raggio #14 nel foro della puleggia del giunto a cassetta e poi ruotare la puleggia in modo che l'unità bullone di fissaggio del cavetto interno nell'incavo nella puleggia.



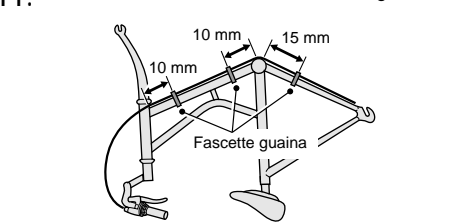
Se con un dito non si riesce ad inserire facilmente l'unità bullone di fissaggio del cavetto interno nell'incavo nella puleggia, inserire una chiave Allen da 2 mm o un raggio #14 nel foro dell'unità bullone di fissaggio del cavetto interno e poi inserire l'unità bullone di fissaggio del cavetto interno nell'incavo nella puleggia.



Nota: Controllare che il cavetto interno sia posizionato correttamente nella guida della puleggia.

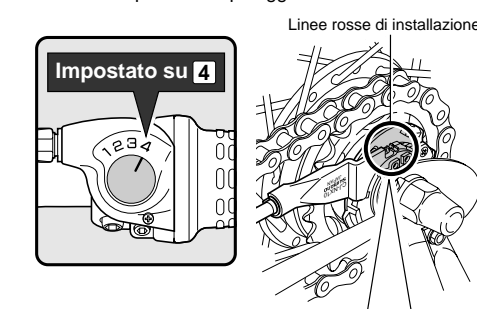


11. Fissare il cavetto al telaio con le fascette guaina.



Regolazione del giunto a cassetta

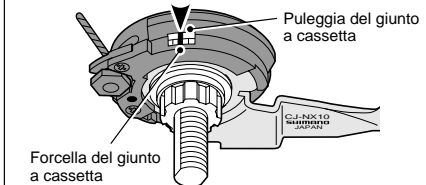
1. Impostare la leva cambio Revo su 4. Controllare per essere certi che, a questo punto, le linee rosse di installazione sulla forcella del giunto a cassetta e quelle sulla puleggia siano allineate.



Le linee rosse di installazione sul giunto a cassetta si trovano in due posti. Usare quella che è più facile da vedere.

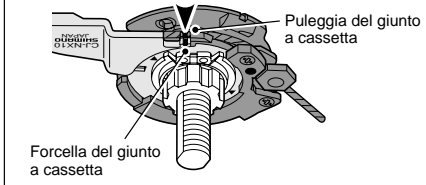
Quando la bicicletta è capovolta

Devono essere in linea retta

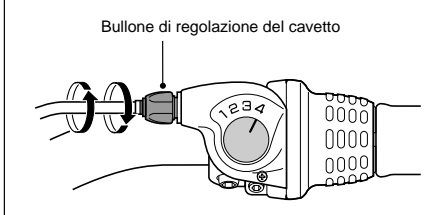


Quando la bicicletta è in posizione eretta, normale

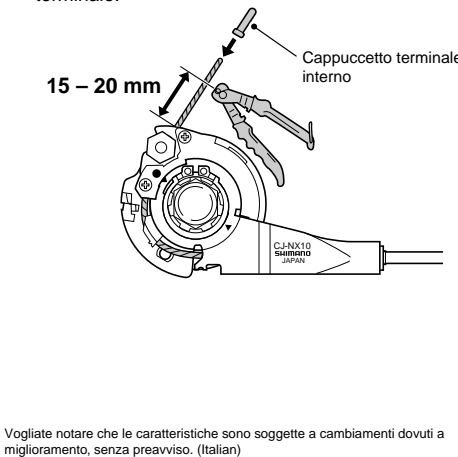
Devono essere in linea retta



Se le linee rosse di installazione non sono allineate, ruotare la bullone di regolazione del cavetto della leva cambio Revo per allineare le linee di installazione. Ciò fatto, spostare un'altra volta la leva cambio Revo da 4 su 1 e quindi di nuovo su 4 e controllare di nuovo per assicurarsi che le linee rosse di installazione siano allineate.



2. Terminata la registrazione del giunto a cassetta, tagliar via la lunghezza in eccesso del cavetto interno, quindi installare il cappuccetto interno terminale.



Vogliate notare che le caratteristiche sono soggette a cambiamenti dovuti a miglioramento, senza preavviso. (Italian)