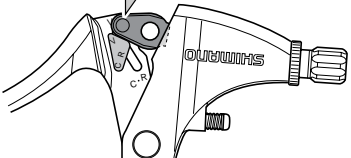
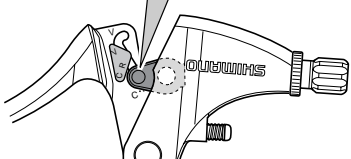


AVVERTENZA

- È importante capire bene il funzionamento del sistema frenante della bicicletta. Un uso non appropriato del sistema frenante della bicicletta potrebbe portare alla perdita del controllo della bicicletta o provocare un incidente, in entrambi i casi le conseguenze potrebbero anche essere gravi. Siccome ogni bicicletta può essere manovrata in un modo diverso, non mancare di apprendere l'appropriata tecnica di frenata (comprese pressione sulla leva del freno e caratteristiche di controllo della bicicletta) e il funzionamento della bicicletta. Questo può essere fatto consultando il rivenditore di fiducia e il manuale della bicicletta ad uso del proprietario, nonché esercitandosi nella guida e nelle tecniche di frenata.
- Usare le leve di freno a V SB-C051/SB-C202/SB-C102/BL-M420 compatibili con i freni a V BR-M420. Se si usano le leve di freno SB-C050/BL-C050-L/SB-C201/SB-C101/BL-C101-L, usare il modulatore della potenza di frenata SM-PM40 con i freni a V. Se non si usa il modulatore della potenza di frenata, quando si tira la leva del freno si corre il rischio di usare troppa forza, oppure la corsa del cavetto potrebbe risultare irregolare con insufficiente forza frenante, cause di rischi di pericolosi incidenti.
- Le leve di freno SB-C050/BL-C050-L/SB-C201/SB-C101/BL-C101-L sono dotate di un meccanismo di cambio di modo che le rende compatibili con i freni a V con modulatore della potenza di frenata, freni a Cantilever e freni a rullo.

In caso di selezione di modo errato, potrebbe essere applicata tanto una forza eccessiva che una forza insufficiente ed entrambi i casi potrebbero essere causa di seri incidenti. Non mancare di selezionare il modo in accordo con le istruzioni date nella tabella seguente.

Posizione del modo	Freno utilizzabile
<p>Posizione V</p>  <p>La V indica la posizione del modo per la compatibilità con i freni a V con modulatore della potenza di frenata.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Freno a V (BR-M420) con modulatore della potenza di frenata SM-PM40
<p>Posizione C/R</p>  <p>La C indica la posizione del modo per la compatibilità con i freni a Cantilever. La R indica la posizione del modo per la compatibilità con i freni a rullo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Freni a Cantilever Freni a rullo


- Per l'installazione delle parti, procurarsi e leggere attentamente le istruzioni per l'assistenza tecnica. Parti danneggiate, consumate o allentate possono essere causa di infortunio. Raccomandiamo vivamente di usare esclusivamente parti di ricambio Shimano originali.

ISTRUZIONI per l'ASSISTENZA SI-B700C

Sistema Frenante

Prima dell'uso, leggere con attenzione queste istruzioni, e attenersi ad esse per un uso corretto.

Perché il rendimento sia massimo, raccomandiamo l'impiego della seguente combinazione.

Leva di freno	SB-C051 SB-C202 / SB-C102 BL-M420	SB-C050 / BL-C050-L SB-C201 / SB-C101 BL-C101-L
Freno a V	BR-M420 BR-M420 con SM-PM40	BR-M420 con SM-PM40
Cavetto del freno		

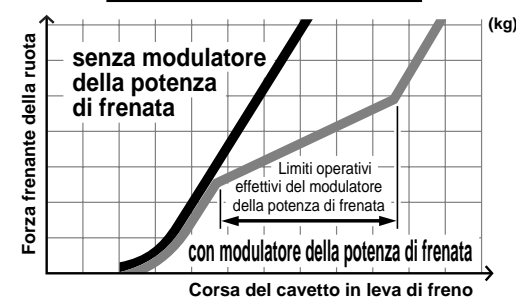
ATTENZIONE

Il modulatore della potenza di frenata è un dispositivo che facilita il controllo della frenata mediante l'aumento della corsa del cavetto a livello di leva di freno rimanendo in determinati limiti costanti per quando riguarda la forza frenante.

Se i limiti operativi effettivi del modulatore della potenza di frenata vengono superati, il fine corsa della leva e quindi il freno diventano uguali a quelli di un normale freno a V (sensibile e potente). In questo caso, i freni potrebbero operare con troppa potenza e provocare il blocco della ruota. È quindi indispensabile conoscere bene e provare praticamente il modulatore della potenza di frenata prima dell'uso.

Il modulatore della potenza di frenata non ha una funzione antibloccaggio della ruota.

Confronto prestazioni frenata



NOTA:

Per qualsiasi chiarimento relativo ai metodi di impiego e manutenzione, vi preghiamo di contattare il rivenditore da cui il prodotto è stato acquistato.

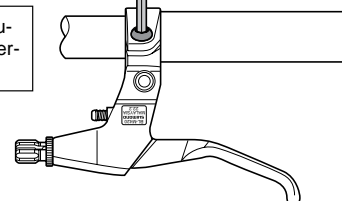
Installazione della leva del freno

Usare una chiave Allen da 5 mm per installare la leva del freno.

**Coppia di bloccaggio:
6 – 8 Nm {60 – 80 kgfcm}**

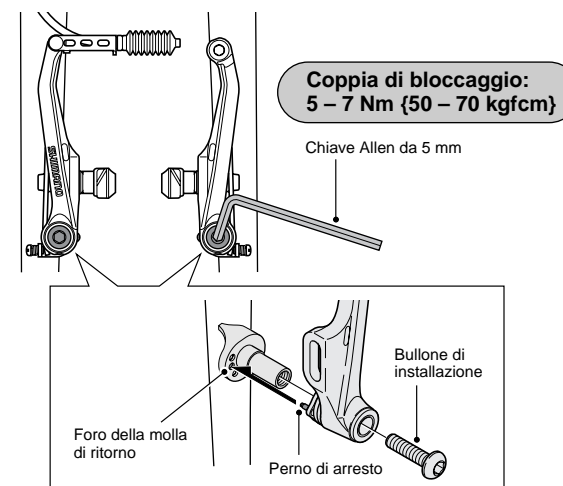
Chiave Allen da 5 mm

Usare una presa di manubrio con un diametro esterno massimo di 32 mm.

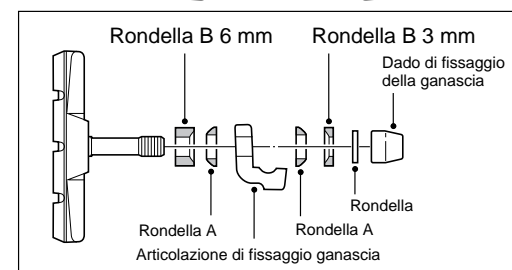
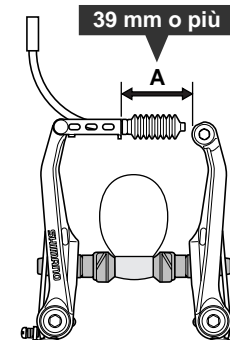


Installazione del freno a V

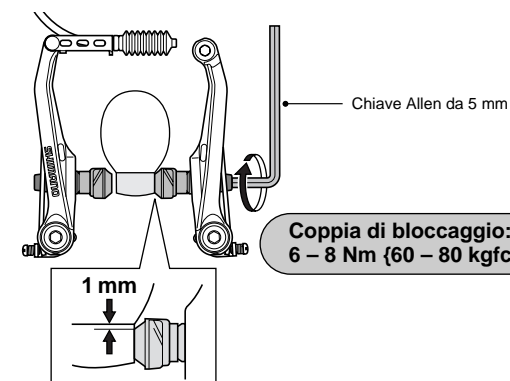
- Inserire il perno di arresto del corpo del freno nel foro centrale della molla di ritorno nell'attacco di supporto telaio, quindi fissare saldamente al telaio il corpo del freno con il bullone di installazione.



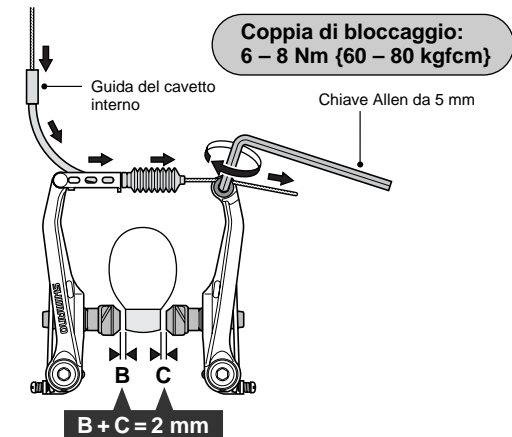
- Mantenendo la ganaschia contro il cerchione, regolare la quantità di sporgenza ganaschia cambiando la rondella B (6 mm o 3 mm) in modo che la dimensione A sia mantenuta a 39 mm o più. (Vale anche quando il modulatore della potenza di frenata SM-PM40 viene usato.)



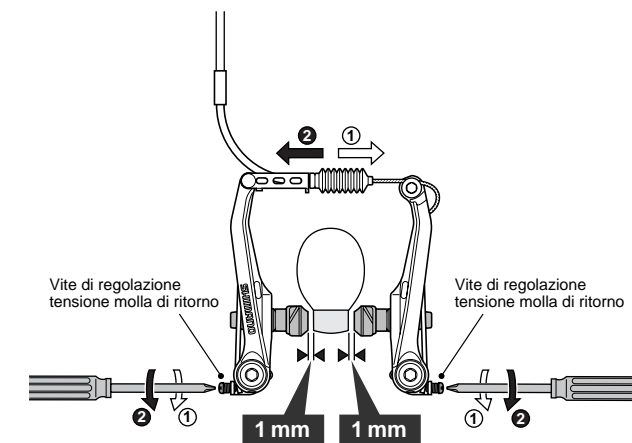
- Mantenendo la ganaschia contro il cerchione, serrare il dado di fissaggio della ganaschia.



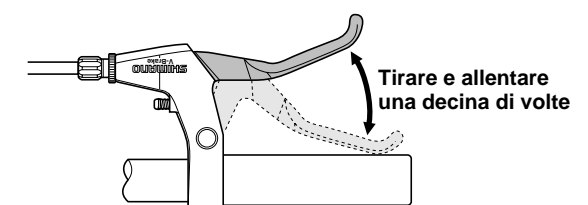
- Passare il cavetto interno attraverso la guida del cavetto interno e, dopo aver regolato in modo che il gioco totale tra le ganasche destra e sinistra sia 2 mm, serrare il bullone di fissaggio del cavetto.



- Regolare il bilanciamento con le viti di regolazione della tensione della molla di ritorno.



- Prima di usare i freni, tirare e allentare la leva del freno una decina di volte fino alla posizione e controllare che tutto funzioni correttamente e che il gioco della ganaschia sia appropriato.



Vogliate notare che le caratteristiche sono soggette a cambiamenti dovuti a miglioramento, senza preavviso. (Italian)